

## FAMI 第四屆道路安全研討會

◎編輯部

FAMI 道路安全專案小組為宣導道路安全，每年討論宣導主題，設計宣傳海報，並要求各會員公協會輪流舉辦「道路安全研討會」，發表有關道路安全如安全騎乘之駕駛訓練成果、推廣交通安全之相關宣傳活動或促進安全之政策與措施等。FAMI 第四屆道路安全研討會輪由台灣舉辦，於 6 月 24 日(五)假交通大學電子與資訊中心舉行。本次研討會主題為「路權、科技與機車交通安全」，主辦單位除車輛公會及光陽、三陽、台灣山葉機車、台鈴和摩特動力等五大機車廠外，另有中華民國機車研究發展安全促進協會、國立交通大學運輸科技與管理學系暨運輸研究中心、交通部道路安全督導委員會、山葉機車崇學基金會和中華民國運輸學會等。



研討會報到情形



研討會貴賓



謝文郁委員致歡迎詞



交通部張家祝蒞臨致詞

該研討會由機車製造委員會會主任委員謝文郁擔任主席，會中邀請交通部張家祝次長擔任貴賓，並依慣例邀請 FAMI 各會員公協會代表參加觀摩，其中代表 FAMI 之來自日本自動車工業會（簡稱 JAMA）的高田武德先生並發表以「日本交通安全之未來方向」為主題之專題報導。JAMA 實施交通安全活動主要內容如下：

### (一) 人為因素

- 交通安全宣導活動-強調人的安全之意識提升
- 教育訓練課程-可使參加人員獲得實際經驗
- 開發駕照取得前之教育課程
- 使用者之安全技術與車輛維修之養成
- 各種交通安全之合作計畫

### (二) 交通安全指導

- 國家公共安全委員會 (National Public Safety Commission) 於 1998 年發布「交通安全教育管理條例」，將交通安全教育體制化。
- 計劃全國性展開交通安全教育系統，JAMA 成立「交通教育工作小組」推動該計畫，特別希望能將高中生教育成為「交通社會中的好成員」。

### (三) 「交通教育工作小組」活動

- 成立交通安全教育推廣委員會
- 調查高中生對交通安全之認識
- 擬定試乘教育訓練計畫
- 實施技能訓練使參訓者可習得實際騎乘經驗 (四)交通安全教育
- 典型機車交通事故分析
- 比較汽車與機車之駕駛和騎乘行為之差異
- 比較汽車與機車於發生事故時之安全防護
- 提升安全注意力和安全技能
- 父母、學校、考照、經銷商或騎乘教育訓中心都是學習「安全」的機會

### (五)減少交通事故之安全活動

- 有 18,000 個機車安全騎乘教練
- 每年舉辦 14,000 個訓練課程，有 490,000 人參加
- 在製造廠商的教育訓練中心、駕駛學校或學校舉辦安全騎乘教育課程
- 舉辦全國和地區性之安全騎乘技能競賽，已有 35 年歷史
- 每年 7 月到 9 月舉辦「機車月」活動
- 騎乘模擬之應用
- 「Manner UP」海報宣傳活動



JAMA 代表-高田先生作專題報告



道安委員會-劉韻珠組長專  
題報告

除 FAMI 貴賓之專題報導外，另有我國機車交通安全推動成果發表會，主題與演講者內容如下：

#### 一、我國機車交通安全之現況與展望...道安委員會 劉韻珠組長

說明台灣人民擁有全世界最高比率的機車數量，乃因機車(1)價格便宜(2)容易騎乘(3)容易取得駕照，故截至 2005 年 5 月底止，領牌機車數量已達 12,935,109 台，每年約 3.7% 的成長，平均每千人有 547.1 台；又因(1)台灣有 2/3 山坡地(2)有限的可使用道路(3)高且穩定的成長率(4)交通擁擠，所以機車所造成之死亡交通事故居世界之冠，以 2003 年為例，竟高達 59.2%。而又以年齡層來分析，肇事比例最高者為 65 歲以上老人和 15~24 歲的青少年，分佔 30.74 和 15.72。

因此政府於 1997 年 6 月修訂交通法規，規定機車騎士和共乘者須配戴安全帽，2000 年再修訂，禁止蛇行、並排駕駛，於 2001 年實施新政策，實施 3E 策略倡導機車安全：

1. 機車安全行動：機車專用道、二段式左轉、機車停車位和號誌之可行性研究。
2. 機車安全停車：機車停車於人行道、騎樓和路邊等之調查、設置機車停車系統以反應合理的停車費、增加路邊停車位、加強違規取締。
3. 機車安全改進：繼續推行戴安全帽活動、推行機車保險政策、機車安全知识推廣、加強教育訓練。

#### 二、我國機車交通安全之研發成果...交通部運輸研究所運安組張開國副組長

(一)推行機車安全之背景：交通部於 1999 年實施「交通管理政策」

短期：安全、交通秩序改善和機車停車重整

中期：鼓勵騎機車轉乘大眾運輸系統、增加路邊停車位

長期：提供便捷之大眾運輸系統以減少機車的使用和減少路上停車

(二)騎乘機車之安全配備研究與實施

- 1.安全帽：1997 年規定騎機車須戴安全帽
- 2.充氣安全夾克：類似汽車安全氣囊功能

(三)道路交通改善

- 1.機車專用道
- 2.機車左轉待轉區

(四)安全教育

- 1.戴安全帽的重要性
- 2.教育正確的騎乘行為，避免超速、無照駕駛等
- 3.加強取得駕照前之養成訓練



運研所張開國副組長專題  
演講告



警政署何國榮組長專題  
演講

三、交通執法與機車之交通安全...警政署交通組何國榮組長  
機車數量佔總機動車輛 2/3 以上，但卻只有不到 1/3 的道路可使用。交通事故造成的死亡、受傷事故 40%~50%都是因機車碰撞事故所引起。

(一) 策略計畫

- 1.2000 年 7 月 1 日修訂「道路交通號誌法規」設置機車專用道、二段式左轉之機車待轉區。
- 2.2001 年 6 月 1 日修訂「道路交通安全法規」。
- 3.警政署推行「機車交通秩序改善」計畫，並配合相關的交通工程單位進行道路環境與安全之改善。另外，所有的警政機關加強機車違規駕駛之

全國性交通大執法。

4.警政署從 2004 年起實施和倡導「路權第一，安全第一」。

## (二) 建議

1. 設置重型機車專用道
2. 設置機車停車位和基於使用者付費原則收取停車費
3. 機車防竊
4. 機車安全檢查



台北市交通局林志盈局長  
專題演講



新竹安駕中心余正平指導員  
專題演講

四、台北市之機車交通安全與管理措施...台北市政府交通局林志盈局長  
台北市擁有 2,622,472 人口，機車數量 1,018,384 台，平均每千人擁有 388 台。台北市所面臨的機車問題包括(1)交通混亂(2)高死、傷率(3)缺乏停車空間(4)路邊空間減少(5)空氣污染主要來源。

機車管理策略：

- 交通運輸的多選擇性
- 提高大眾交通運輸系統之服務水準
- 捷運站附近增設停車場，鼓勵轉乘
- 利用腳踏車轉乘
- 改善停車秩序
- 禁停機車於人行道
- 規定建築物須設機車停車位
- 機車管理
- 設置機車左轉專用道
- 嚴禁機車違規

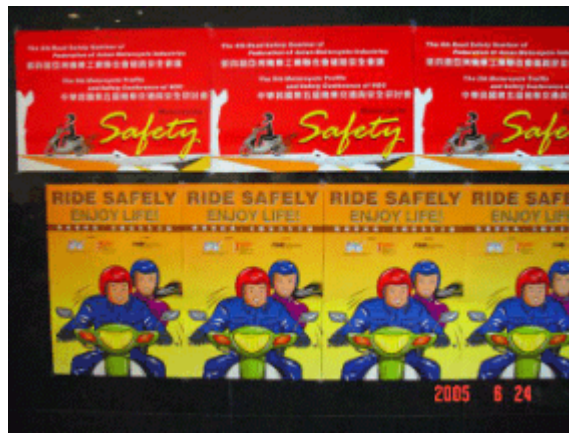
- 付費機車停車位
- 執行機車拖吊
- 設置機車專用道
- 停車收費

#### 五、我國機車交通安全之教育訓練...新竹安全駕駛教育訓練中心

- 介紹機車分類及其駕照考取規定
- 介紹安全騎乘之基本技能如穿越平交道、人行道，腳架豎放和收起，左、右繞圈轉，平衡，斜坡上路，加速和停車練習等



ARTC 許志成經理專題演講



本次研討會海報和 FAMI 道路安全宣傳海報

#### 六、我國機車之車輛安全檢驗...車輛研究測試中心

- 車輛的生命週期
- 車型認證時間表
- 車型認證系統
- 現行機車測試實施項目：車型尺寸、燈類安裝、喇叭安裝、機車客座扶手、機車腳架的穩定性和耐久性
- 國際法規調和
- 未來機車測試實施項目：從 2006 年 7 月 1 日起至 2009 年底止共實施 18 項，如後視鏡安裝、防煞車鎖死、HID 頭燈...等 因該研討會為向 FAMI 各會員公協會發表台灣地區實施機車到路安全之成果發表，會議全程以英文進行。下午於同會議室舉辦「中華民國第五屆機車交通與安全研討會」，分 4 個場次進行 (1)機車政策與相關法制 (2)機車使用與交通安全管理(3)機車交通工程與技術共 20 篇之論文發表。

	論文主題	作者
1	大型重型機車相關課題與對策	陳武正、賴以軒、王思儀
2	政策管制機車持有使用要項與民意風險分析	黃國平、何育龍、曾柏興
3	世界各國大型重型機車相關法規之比較	吳繼虹、蘇昭銘、葉祖宏、王世杰
4	我國機車駕照管理制度之潛在問題與改善對策	陳一昌、葉祖宏、洪憲忠
5	存活分析法應用於機車持有年限之研究	張新立、葉祖宏
6	青少年學生無照駕駛機車之行為現況分析	張新立、張高文
7	以醫療用代步車外出行為之研究	張新立、陳威志
8	情境教學理論在機車交通安全教育上的應用	陳奇正
9	台北市路邊機車停車收費規劃與執行	
10	機車失竊問題與防竊對策之研究	張新立、吳舜丞
11	號誌化路口機車車隊等候長度對混合車道容量影響之研究	吳宗修、張家峰、賀士銘
12	大型重型機車於快速道路彎道路段之行駛特性分析	賴以軒、陳武正、陳一昌、洪啟源、王思儀
13	道路線型與路測障礙物對機車駕駛行為之影響	吳宗修、林燦仁
14	闖紅燈自動照像系統對機車駕駛行為之影響	吳宗修、邱傑閔
15	以機車行車事故型態來探討國內機車先進安全系統之架構	黃燦煌、吳政蔚
16	都市機車停車位之設計研究	張勝雄、許源舜、賴建志
17	T 字型路口機車兩段式左轉待轉區之研究	曹壽民、溫仁億
18	快速道路直線路段之大型重型機車行駛特性分析	蘇昭銘、吳繼虹、洪啟源、王世杰

19	機汽車碰撞之肇事鑑定專家系統	邱裕鈞、郭曜彰
20	微觀機車車流模式之建立與模擬	卓訓榮、吳育婷

此次二場研討會為吸引更多人參與，主辦單位還準備豐富獎品提供摸彩，共計超過 250 人參加；包括交通部、警政署、道安委員會、運輸研究所、台北市、台中市和新竹縣市交通局和警察局、ARTC、新竹安駕中心、交大、成大、警大、中華和逢甲等 5 所大學的老師和學生等。另外還有聯合報和自由時報二家平面媒體前往採訪。研討會是問題提出研究的開端，希望能有拋磚引玉的效果，不管是政府、機車業者、使用者或社會大眾都能越來越重視機車交通安全問題，大家共同努力解決問題，重整台灣的交通環境。