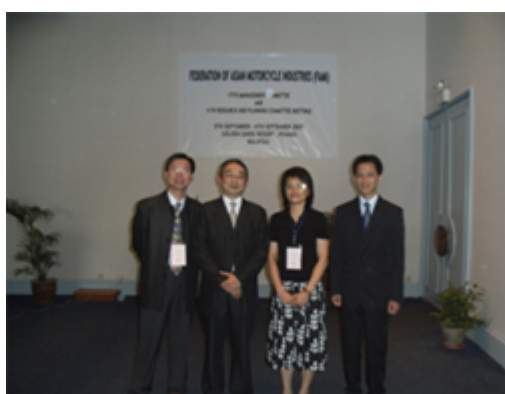


## 亞洲機車工業聯合會相關會議報導

亞洲機車工業聯合會（以下簡稱 FAMI）第十七屆管理委員會和第十一屆研究暨計畫委員會會議輪由馬來西亞，於 2007 年 9 月 5 日至 7 日在檳城舉行。共有來自亞洲地區之印尼(AISI)、日本(JAMA)、菲律賓(MDPPA)、馬來西亞(MASAAM)、新加坡(SMCTA)、泰國(TAIA)、與台灣(TTVMA)等 7 個國家的會員公協會共 52 位代表參加。此次 FAMI 會議由本會機車製造委員會主任委員黃教信董事擔任領隊，並由會員代表-摩托動力施志昌專員、台鈴工業陳侯伯先生和公會代表等出席各委員會會議及其小組會議。



出席 FAMI 會議之全體代表合照



管理委員會開會情形

有關本次會議所討論的內容謹摘要如下：

### 一、 研究與計畫委員會

#### (一) 市場銷售情況報告

由各公協會報告 2007 年 1~6 月之市場趨勢，已漸漸走出油價高漲的陰霾，但受其他因素影響，各公協會之產銷狀況仍是消長戶現，詳細如下：

印尼： 生產-2,139,460 台，銷售-2,128,387 台(與去年同期比成長 16.3%)，外銷-11,394 台。99.38%屬 4 行程機車，受高漲的油價影響，

100~125cc 之燃費性能較優的車型擁有 68%的市場佔有率，其中又

日本： 以「underbone」車型佔多數(72.9%)。

生產-869,211 台、銷售-339,150(與去年同期比減少 6.2%)台、外銷-663,783 台。同時報告 2006 年全球機車總生產量達 4,508 萬台(比

2005 年增加 11.8%)，其中亞洲地區佔 4,186 萬台(包括日本 177 萬台、不含日本在內之 FAMI 會員 896 萬台、不含 FAMI 在內之其他亞

菲律賓： 洲地區 3,113 萬台)。2006 年全球機車銷售：亞洲-3,360 萬台、北美地區-185 萬台、歐洲-247 萬台、拉丁美洲-275 萬台。

馬來西亞 銷售-275,068 台(不含非會員)，預估全年總銷售 576,000(含非會員

亞： 91,000 台)。銷售主要受安全、負面認知及各地方政府政策不一所影

泰國： 響。

銷售-238,191 台，42%為 100cc 以下之車型，其次為 110~121cc 之

台灣： 車型(29%)。

銷售-985,886 台(1~7 月之銷售量)，比去年同減少 15.76%；外銷產  
值-23,830.37 泰銖，比去年同期成長 12.14%。

生產-750,773 台、銷售-349,423(領牌數)台、外銷-266,438(整車)台。

## (二)資訊專案小組報告

1. 根據 6 月 29 日在吉隆坡召開之資訊專案小組特別會議決議，由印尼負責新網站的規劃，並註冊新的網域名稱及建構新系統；新網域(網址)名稱為
2. [www.fami-motorcycle.org](http://www.fami-motorcycle.org)。
3. 建議網站能增設照片展覽走廊，提供各公協會放置活動照片用，其他須注意「FAMI」logo 之字型是否為原設計、FAMI 組織介紹內容是否正確其他各網頁內容是否正確等。新網站預定 12 月正式上線，為節省目前日常之維護費用，決議從 10 月起終止與現行網站維護公司之合約，暫時關閉網站直至新
4. 網站完成。

該網站製作及平日維護費用需 9,987 新加坡幣之費用預算，將提報管理委員會核准。

各公協會報告網站統計資料之登載情形，未登載最新資料公協會允諾於新網站完成時更新最新資料。另外馬來西亞(MASAAM)網站即將完成，車輛公會的网站也新增英文版網頁。

## (三)智慧財產權專案小組報告

1. 泰國於今(2007)年 4 月 5 日舉辦第 3 屆智慧財產權研討會，演講的來賓除來自泰國本地之各階層人士包括智慧財產局、智慧財產法庭及警察外，還有來自日本之 JETRO(Japan External Trade Organization；日本對外貿易組
2. 織)、JAMA 之專家等。
3. 第 4 屆智慧財產權研討會輪由印尼主辦，預定於 11 月 5 日舉行，邀請演講
4. 的來賓包括智慧財產局局長、首席檢察官、工業局長及 JAMA、JPO(Japan Patent Office；日本專利局)之專家等。
5. 第 5 屆智慧財產權研討會輪由台灣主辦，暫定於 2008 年 3 月 3 日在 FAMI
6. 會議的前一天舉行。
7. 有關智慧財產權之海報宣傳；馬來西亞、菲律賓、泰國和印尼等已發行海報至相關機關，包括政府部門、經銷網及大學等。
8. 各公協會報告有關智慧財產權之宣導活動或侵權問題。
9. 有關本小組之未來計畫；JAMA 將製作評估表給各協會作問卷調查，再依據調查結果，規劃未來活動；另有 FAMI 會員國間之智慧財產權調和之提議及

訂定完成目標；收集侵權案例；建構智慧財產之連結網路等。  
有關該小組會議之下任主席人選提名包括菲律賓及泰國，最後結果將於明年3月會議時決定。

#### (四)道路安全專案小組報告

1. 第8屆道路安全研討會輪由菲律賓舉辦，於4月26日舉行，研討會主題「安全騎乘，享受生命(Ride Safely, Enjoy Life)」。共邀請10位演講者參與演講及161位參加者。
2. 第9屆道路安全研討會由印尼舉辦，預定於2008年中結合雅加達車展共同舉行。

各公協會報告海報宣傳和道路安全活動：

馬來西亞：舉行「全球道路安全」週；宣傳免費附贈安全帽、免費機車檢查及贈送反光貼紙等，另有道路安全和騎乘安全之宣導活動等。海報宣傳強調扣緊安全帽下額繫帶之重要性。  
印尼：海報宣傳一樣強調扣緊安全帽下額繫帶之重要性。道路安全宣導活動包括使用道路左側之機車專用道、日間亮頭燈等。另會員廠亦舉辦安全騎乘之訓練等。  
泰國：進行安全騎乘、考照訓練及安全常識宣導等；自動亮頭燈宣導活動；FAMI道路安全宣傳海報發行；推廣兒童安全帽及「喝酒不開車、開車不喝酒」之宣導活動。  
新加坡：與警察等政府機關和機車騎士俱樂部等推廣道路安全活動；交通局舉辦道路安全研討會；道發行路安全宣傳海報。  
菲律賓：與政府機關合作發行道路安全宣傳海報、鼓勵戴安全帽之貼紙廣告宣傳、發行安全騎乘之技術指導手冊。  
台灣：配合政府推廣道路安全計畫-兩段式左轉、尊重路權等。舉行道路安全之海報競賽及角色扮演等。



專案小組開會情形(一)



專案小組開會情形(二)

## 二、管理委員會會議

(一)研究與計畫委員會之總結報告：請參考上述。

JAMA 報告「創造更安靜的機車社會」：

- 肇因於有些進口機車非法更換排氣管或未取得車型合格證車輛未遵守加速
- 噪音法規。
- 因市面上之更換排氣管機車不易辨認及無檢查系統進行確認，另因警察無法
- 辨識，無法有效管制，因此實施新的排氣管核准計畫，亦即更換的排氣管須符合加速噪音法規。

加速噪音法規適用於未取得認證之汽車、新機車及更換的排氣管；將排氣管列入零件認證項目，整車車型認證時須在排氣管上加設 ID 註記，該註記可協助警察路邊臨檢。

(二)技術委員會會議之總結報告：

FAMI 對應 IMMA 之環境專案小組(F-SCE) 會議：各會員公協會報告排氣污染、噪音等議題之最新發展狀況及主席報告全球摩托車測試循及噪音法規修訂等。

- FAMI 對應 IMMA 之法規調和專案小組(F-SCH) 會議：全球技術法規討論煞車最高制動系數之測試條件、歐盟指令轉為 ECE 法規、全球技術法規引用至 ECE 法規、全球摩托車測試循環(WMTC)，提議新測試循環及反對將
- L6&L7 之 ATV 車型定義納入 ECE 法規等。

FAMI 法規調和專案小組(HTF) 會議：參加國際法規調和會議，報告 ECE

- 修訂內容；除電磁相容檢測技術、燈類安裝、煞車(ECE R78) 和頭燈有修訂外，其餘沒改變。

FAMI 對應 IMMA 之安全專案小組(F-SCS) 會議：各會員公協會報告安全議

- 題之最新發展狀況及主席報告有關機車騎士及車輛「明顯易見」之法規實施與計畫、ABS 煞車系統；事故研究等之 IMMA-SCS 會議討論內容。

下次 F-TC 會議時間為 2007 年 12 月 12 日至 13 日，於泰國曼谷舉行。

(三) 各會員公協會之最新訊息

日本： 有關車輛法規調和之日本政策-JASIC(Japan Automobile Standard Internationalization Center；日本車輛標準國際化中心)之未來 10 年

- 計畫
- 為配合車輛之國際銷售，日本政府認為有必要推行車輛法規之國際調和，並認為 WP29 為最佳討論場合。

- JASIC 成立於 1987 年；促進政府與產業間有關法規國際調和之合作；
- 鼓勵亞洲國家參加 WP29 會議；加入 1958 和 1998 協定。

- 促進法規調和之成就：根據 1958 協定，採用 37 項法規、制定全球技術協定、支援智慧運輸系統(ITS)相關活動、鼓勵亞洲國家參加 WP29 相關活動。
- JASIC 將促進有關機車之安全和環境法規之調和；研究整車認證之相互承認的可行性、努力制定全球技術法規。
- 馬來西  
亞： 有關整車認證之相互承認內容：安全和環境法規之調和；車型分類；  
認證程序。計畫於 2015 年底取得共識。
- 
- 機車整車和 CKD 之貨物稅降低 30%；200cc 以上之機車從 2007 年 1 月起貨物稅從 35%調升至 50%。
- 政府宣佈汽油含硫量從 0.15%降低 0.05%；柴油含硫量從 0.3%降低 0.05%，從 2007 年 3 月生效。
- 汽車實施二期法規標準正與環境部門檢討中。
- 馬來西亞於 2006 年 4 月加入 WP29，並簽署 1958 & 1998 協定。
- 馬來西亞-美國之自由貿易協定(FTA)於 2007 年 3 月終止。
- 菲律賓： 與紐西蘭、澳洲、南韓和巴基斯坦之 FTA 仍在最後協議中。
- 
- 機車市場仍是以「SOLO(類似 UNDERBONE)」車型為主、佔 78%；  
另 22%為「Business」車型。
- 因外資投資金額增加及政府提高就業率，使得失蹤率降低。
- 通貨膨脹率從 5.5%降至 2.9%。
- 政府活動：加入 WP29；採用 ECE 法規；實施使用中車輛之新排污  
台灣： 標準；2007 年 5 月舉辦地方選舉。
- 
- 自從簽署京都議定書後，某總統後選人曾提議對機動車輛之總量管制之提議，及擬增課能源稅。

#### (四)IMMA SCM 會議報告

有關 IMMA 會員會費之繳交，為避免匯兌損失還是維持由各協會直接匯至 IMMA 戶頭。IMMA 會員對 FAMI 在道路安全宣導上之成果贊譽有嘉，擬邀請 FAMI 會員進行道路安全海報宣傳。明年度之指導委員會(Steering Committee)會議擬定於加拿大多倫多舉行

#### (五)其他討論事項

FAMI 自從 1999 年由亞洲國家 8 國之機車製造協會創立以來，FAMI 秘書處一直附屬於 JAMA 新加坡辦公室，並由 JAMA 員工擔任秘書處的工作，但於加入 IMMA 後，依 JAMA 建議，已修改 FAMI 組織章程，相關內容如下：

1. 各會員公協會輪流擔任 FAMI 秘書長及秘書處事務工作，每輪任期 3 年。
2. 秘書處辦公室之設置地點將隨擔任 FAMI 秘書長之公協會所在之國家而改
3. 變。

據新加坡法律規定，負責 FAMI 帳務處理之會計單位必須留在 FAMI 註冊之

4. 國家，故會計業務改撥至新加坡機車商會(SMCTA)。

FAMI 年會改為每年 3 月以前舉行即可，而非限制一定在 3 月間舉行。

### 三、年度總會

#### (一)財務報告

2007 年 1~6 月總收入：新幣 29,960.00(會員會費)

2007 年 1~6 月總支出：新幣 10,950.73(印尼會議費用、網站維護費用、電話和網路費用等)

2007 年 1~6 月結餘：新幣 19,009.27

#### (二)下次會議時間和地點

下次會議輪由馬台灣舉辦，預定於 2008 年 3 月第一週舉行，開會地點暫定台中。

結論：

全世界的機車產業幾乎集中在亞洲地區，面對市場結構的急劇變化與新競爭者的不斷闖入，FAMI 會員為提昇該產業的競爭力，除加強與合作夥伴關係，提昇技術能力外，無不致力於法規的調和，從 2006 年 4 月 1 日起更以 FAMI 區域團體的名義加入世界機車製造協會(International Motorcycle Manufacturing Association，簡稱 IMMA)，期能以區域團體的身份一起參與全球技術法規的討論並引用於歐盟法規之相關討論，達到標準統一、相互認證的目標，以降低設計、生產成本和消除貿易障礙，朝全球化生產和銷售發展。此外為減少機車事故的發生，保障駕駛人與行人之生命安全，與會各國亦非常重視道路安全之宣導與舉辦相關的研討會和教育宣導等，希望教育民眾安全騎乘的重要性，及正確的騎乘姿勢，並加強兒童之交通安全教育訓練，促使改變機車是危險的交通工具之負面印象，擴展機車市場。近來為打擊日漸猖狂之中國大陸的仿冒車，智慧財產權的保護已是刻不容緩的議題，除成立專案小組，討論相關議題外，今後將以海報宣傳和舉辦座談會方式喚醒消費者的警覺性和政府相關單位的重視。除特定議題討論外，為拓展會員間對各國之機車產業環境之認識或相配合之政府相關政策的了解，以助全球視野之養成，主辦國也將邀請當地之學者專家作專題演講或舉行座談會，凝聚會員間之共識，成為一個生命共同體。