

2008 年『世界機車製造協會』年度大會

「世界機車製造協會」(The International Motorcycle Manufacturers Association, 簡稱 IMMA) 本年度之年度大會輪由加拿大(MMIC)舉辦, 於 5 月 6 日~8 日在多倫多舉行。出席該會議的人員共有來自美國(the United States Motorcycle Manufacturers Association; USMMA)、歐洲(the European Motorcycle Manufacturers Association; ACEM)、亞洲(Federation of Asian Motorcycle Industries; FAMI)、印度(the Society of Indian Automobile Manufacturers; SIAM)、加拿大(the Motorcycle & Moped Industry Council; MMIC) 和澳洲(the Association of Austrian Vehicle Industry)等六個機車生產或銷售公會之 27 位代表參加。本會出席者有光陽工業、台灣山業和公會代表等 3 人。

IMMA 成立於 1948 年, 代表機車產業參加聯合國世界車輛法規協調論壇(簡稱 UN/WP29)、APEC、ISO 等會議, 檢討將全球技術法規(Global Technical Regulation; GTR)、1958 協定和 1998 全球協定之有關相互認證及國際法規等引用至歐盟法規(ECE), 進行國際汽、機車技術法規的制定與調合的工作, 以打破世界各國、各地區已形成之車輛技術法規貿易技術障礙, 並開展統一的型式批准, 以便打破各國的疆界, 便利車輛貿易與技術交流。除此之外, 有感於機車交通事故頻繁, 造成嚴重的死傷人數, 從今年起更計畫以海報宣傳或研討會方式, 積極宣導機車之道路安全, 以提升機車之正面形象。



與會代表開會情形(1)



與會代表開會情形(2)



與會代表開會情形(3)



與會代表開會情形(4)

一、技術會議

(一) 法規調和專案小組(SCH)

1. 相關議題：

- 歐盟計畫採用 ECE 法規以取代其歐盟指令，因此擬於日內瓦討論布魯塞爾法規。歐盟在 WP29 會員國中佔大多數，該項決定將影響多數國家，如 APEC 會員國。
- 日本也希望 2015 年前採用 ECE 法規以取代其現行之各項法規。
- 車輛法規種類：ECE 法規、平行法規(Horizontal regulation)對 MOPED、四輪車等之定義。
- 機車全球技術法規(GTR)之個別專案計畫。
- 在 IMMA，所謂「調和」意指為何？儘量使法規簡單化；一套法規全球所有的國家都可採用。GTR 系統涵蓋各項優點；包含美國在內，ECE 系統允許相互承認。所有與環境有關之法規將牽涉政治抗爭。

2. ECE 法規或 GTR 之調和？

- IMMA 樂見 GTR 與部分的歐盟法規相調和。
- 美國將重審 SAE 標準，再整合國際法規，成為美國法規。
- 已有 7 項全球技術法規引用至 ECE；2008 年 3 月新增 2 項小客車法規，裝置防碎安全玻璃(Safety Glazing)和頭部保護裝置(Head Restraints)。2 項 WMTC 和 3 項煞車之 GTR 法規已被機車採用，另信號控制裝置正在討論中，採用的可能性極高。
- 如 L6&L7(四輪車、ATV)要納入 UN ECE 討論，該類法規應與其他 L 型車輛分開，不包含在機車類，但不完全摒除在 ECE 之外，將於 10 月 GRSG 會議中進一步討論。UN ECE 建議「MOPED」的速限維持 50km/H，而非 45km/H。

(二) 環境專案小組(SCE)

1. SCE 準備修訂 WMTC(World-wide Motorcycle Test Cycle) G TR 2 :

- 測試循環適應東南亞的環境。IMMA 建議增加中國和日本的標準值；因中國標準降低 HC 標準值(低於 class 2-1)、日本降低 Japan-SS 之 NOx 標準值。另印度又提另一版本，其標準值訂定包含將 "Class 2-1" 納入"Class 1" 和 "HC+NOx"。IMMA 和印度之提議將於下次 GRPE(Working Party on Pollution and Energy；污染與能源工作小組)會議中討論。
- 各地區訂定自己的目標標準。
- 2010 年起實施 WMTC 及下一期標準。歐盟於 2009 年 9 月將發表機車 EU-4 標準、2011 年實施；FAMI 會員之泰國於 2008 年實施相當於 EU-3 之標準；日本於 2009 年將實施選擇性方案之 WMTC；SIAM(印度)計畫於 2010 年實施下一期污染標準。
- 引擎族和換檔。其他如耐久、蒸發污染排放等之研究。
- 燃油標準和在地市場特性。
- 2009 年 1 月將在 GRPE 會議進行全面性的討論。
- GTR 2 的發展對於 2010 年後之地區污染排放標準訂定非常重要。

2. 機車二氧化碳

- 在某些地區二氧化碳已經成為首要解決的議題。
- 二氧化碳雖是全球議題，但機車在各地區造成的污染程度不一，必須各自解決。
- SCE 將彙整機車二氧化碳發展趨勢並結合 ACEM 之報告及其改善技術，作專題報告。
- IMMA 根據上述報告，於 2008 年底前也會準備一份報告供 IMMA 會員在其國家討論二氧化碳議題時之參考。

3. 噪音

- GRB 會議仍在進行 ECE 41 新噪音測試程序的討論；根據 ISO 討論內容，訂定基本的 TA 測試程序、非測試循環之噪音產生、實施路邊測試、防改裝之規定。
- 新標準將於 2008 年 9 月在 GRB 會議中討論。

(三) 道路安全專案小組(SCS)

1. 全球道路安全之盛行

- 全球 1 千 5 百萬之道路傷亡事故中，有 30 萬與機車事故有關。
- WHO(世界衛生組織)、WORLD BANK(世界銀行)、UN(聯合國)、GRSP 都發出警告。
- IMMA 成立道路安全專案小組。

2. 2007／2008 計畫

- 2007 計畫已完全按計畫完成且未超出預算。
- 2008 計畫執行之預算同 2008。使機車「明顯易見」之研究；機車在行進中能快速引起注意之想法，提供給業者和政府機關作為解決機車明顯易見(在機車以日間亮頭燈的方式與汽車並行於道路上之行駛狀態)的實驗結果，並未成功。
- 於 WG22 會議之後，被動安全(Passive Safety)之安全氣囊的相關討論，暫告一段落。
- BCTF(Behavior Conspicuity Task Force；行為明顯易見專案小組)
- 美國於 2008 年將開始進行交通事故的深度研究，IMMA 設法控制所使用之 OECD 方法論和品質。
- ABS 煞車研究。

3. 明顯易見

- GRE(Working Party on Lighting and Light-signaling；燈與信號燈之工作小組)/EU 計畫(2010 年起)所有汽車實施日間亮頭燈規定，希望 IMMA 能找出技術解決辦法以處理機車明顯易見問題。
- 機車明顯易見問題仍是安全重要議題，但 IMMA 無法提出改善的具體建議-已陷入僵局？
- IMMA 2008/2009 年之下一步計畫，將著重於對實際生活有助益之方法論研究。
- SCS 須仔細研究各個角度之明顯易見。
- BCTF 提出較長期的解決方案。

4. 其他議題

- GRE(Working Party on Lighting and Light-signaling；燈與信號燈之工作小組)/EU 計畫(2010 年起)所有汽車實施日間亮頭燈規定，希望 IMMA 能找出技術解決辦法以處理機車明顯易見問題。
- 機車實施胎壓監測系統(TPMS；Tire Pressure Monitoring System)？基於安全和二氧化碳減量因素，汽車計畫於 2010 或 2011 年實施。
- 成立 ISO 電動車小組，成員包括中國、巴西、印度等。

二、指導委員會會議(Steering Committee Meeting)

- 報告年度預算與會計帳。
- 會員年費繳費情形：因仍有會員遲繳或匯款不足現象，擬考慮實施新的永久規定(Standing Regulation)。
- IMMA 委員會之運作：有關會員之會議缺席、報告遲交等情形，將於下次 TC 和各 SC 會議中討論。
- IMMA 辦公室組織之重組：擬增加新的技術辦公室和一大會議室。

- 應用網路技術發展非面對面會議。
- IMMA 需要成立國際級之道路安全專案小組：特別組成之道路安全小組已成立，由 JAMA 之 Mr. Hayashi 擔任主席。
- IMMA 參加於 2008 年 6 月在挪威 "Lillehammer"；舉行之 ITF 機車安全研討會(Motorcycle Safety Workshop)。
- 秘書長在 4 月的 FCAI(The Federal Chamber of Automotive Industries；汽車工業之聯邦會議)機車安全研討會中作報告。

三、2008~2010 年之 IMMA 主席選舉

由 ACEM 推薦之 Mr. von Kuenheim；BMW 機車之常務董事擔任 2008~2010 年主席。新任主席致詞內容：

- 感謝前任主席 Mr. Harata 之貢獻。
- 已服務 BMW 23 年並輪派至許多國家。
- BMW 為 ACEM 之創始會員，ACEM 代表歐洲機車產業討論技術和非技術問題。
- 機車市場為成長趨勢，且 Moped 市場在恢復中。
- 全球正在增加機車在都會區使用的佔有率，所面臨的挑戰為如何維持機車的安全性，因機車事故死亡率有愈來愈增加趨勢。可能促使各國政府訂定更嚴苛的法規標準。
- 環境已成為重要的議題，像在西班牙二氧化碳問題出現。機車二氧化碳問題雖不如汽車嚴重，但要對應的程度是一樣的，機車產業須注意該問題且擬定統一的產業策略。
- 因此技術法規調和為第一優先，其次為道路安全。
- IMMA 將與全球競爭者舉行建設性的對話。另歡迎新會員加入。

四、下一次年度會議

2009 年之年度會議輪由澳洲舉辦。

五、道路安全報告

1. 問題點

- 每年有 150 萬人死於交通事故。
- 每年有 2 千~5 千萬人因交通事故受重傷。
- 道路交通事故佔據發展中國家一半之病床。
- 發展中國家和已開發國家之差距愈來愈大。
- 亞太地區和非洲部長會議宣言，呼籲道路安全實施計畫。
- 機車為發展中國家首要解決問題。

2. 政治機構

- 2004 年聯合國大會成立世界衛生組織(WHO)，作為聯合國內道路安全之協調者。
- WHO "道路安全共同合作" 提供產業與顧客間之道路安全計畫與意見之溝通協調。
- 2007 國際運輸討論會。
- 2008 年 3 月 31 日聯合國大會同意舉辦 "第一次道路安全全球高階部長級會議" (2009 年 11 月在莫斯科舉行)。

3. 未來主要議題

- 在發展中國家成立專家組織。
- 發展以科學為基礎之安全政策。
- 從已開發國家傳遞道路安全知識至發展中國家。
- WHO 之實際指導手冊，如安全帽之作成。

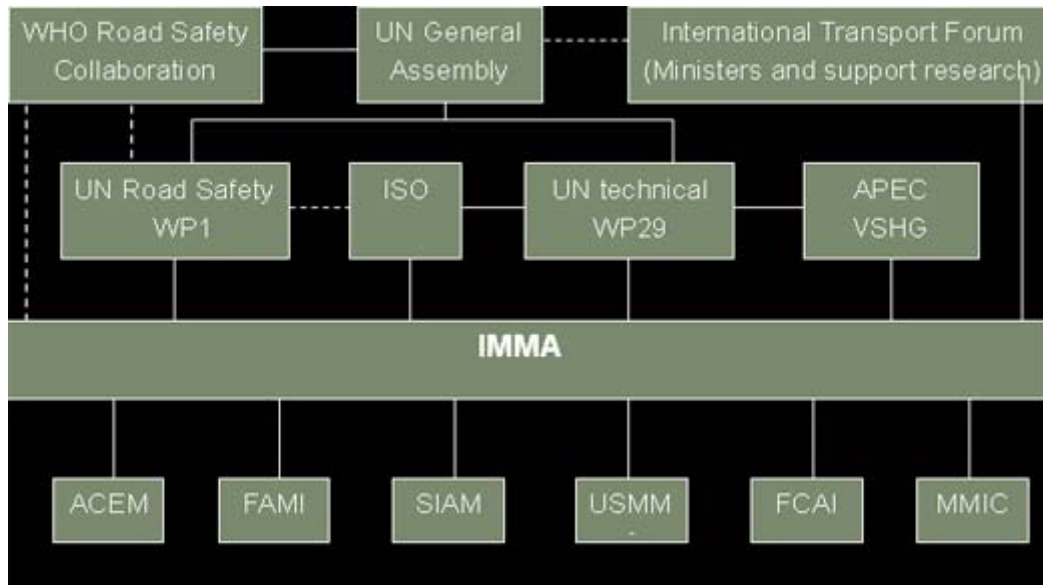
4. 現行策略

- "Vision Zero" 概念；所有成員必須降低交通事故至零。
- 在健康照顧上節省經費(世界銀行組織正透過全球道路安全合作關係執行該專案計畫)。
- 從已開發國家傳遞道路安全知識至發展中國家。
- 訂定國際道路安全計畫(由聯合國支援)。

5. 技術層次之道路安全

- 現有之工作小組：道路交通&標誌和信號之會議&統一解決方案。
- 新工作小組：運輸政策&最好的實施方法、研究、個別專案之進一步道路安全研究。
- 方法：與 WHO 之正式聯繫、與聯合國地區運輸主管會面、使用聯合國運輸統計。
- 道路安全管理之 ISO 標準。

6. 參與道路安全之主要會員



7. SCM 決策

- 代表產業參與國際層級之方法討論和相關討論
- 集中心力於 UN, WHO, ITF(International Transport Workers' Federation)
- 會員間彼此交換想法
- 成立道路安全專案小組(RSTF ; road Safety Task Force)

8. RSTF 之目標

- IMMA 道路安全活動之目標為確認機車長期之持久性。
- 強調正面的機車角色；對其他運輸模式來說，為一可承擔的、有價值的替代交通工具。
- 探討國際道路安全討論之未來方向，IMMA 決定參與程度和合作組織。

9. RSTF 任務

- 發展／研究 IMMA 未來工作之範疇和國際組織之參與與合作。
- 準備長期決策以追求國際道路安全活動。
- 發展聯繫網路以協助 IMMA 工作之進行。
- 發展內部關鍵議題如：分擔責任、道路安全之整合趨勢、事故數據之處理、未來發展之其他議題

10.RSTF 之成員

- 主席：Mr. Masamu Hayashi(JAMA)
- ACEM：Mr. Jacques Compagne, Mr. Antonio Perlot, Mr. Hans van Driessche(TC Chairman)
- FAMI: Mr. Yoshihiro Yano(JAMA), Mr. Joseph Sison(MDPPA , Chairman of FAMI RSTF)
- SIAM: Mr. Dilip Chenoy

- USMMA: Mr. Scott Armiger

六、會外其他活動：

1. 5/7 上午藉會議空檔，拜會外交部多倫多辦事處，由李俊昇組長出面接待。
2. 同時，並接受北美地區最大的華文報紙「世界日報」<聯合報系>記者葛健生先生的採訪。
3. 採訪中簡要說明 FAMI, IMMA 組織, TTVMA 所處的位置及此次出席 IMMA 年度會議的目的。
 - 掌握目前全球機車法規動向。
 - 了解各國&各區域組織對於新法規議題的態度。

七、結語

2006 年 4 月 FAMI 正式成為 IMMA 會員後，此次 IMMA 年度會議為 FAMI 會員及本會第一次參加，不僅認識許多新朋友，更了解全球機車業者為推廣機車產品之更省成本製造、更容易拓展銷售、對環境更不造成污染、使顧客更容易且安全的騎乘，努力檢討各國法規的調和及應用各種模擬測試，研究提高機車在道路行駛中的明顯易見度，以減輕事故傷害。法規調和方向雖儘量朝歐盟法規調和，但在不影響大原則的情況下，仍可各國或各地區之特性稍作調整，最終目標為希望能夠相互認證；幾近相同標準值及相同的測試循環。在全球關注二氧化碳對環境所造成之衝擊的影響下，機車之二氧化碳排放污染問題也是另外項法規討論的重點，正在研擬業界統一策略。機車傷亡事故為道路安全刻不容緩須解決的問題，IMMA 從今年起特別成立道路安全專案小組，除繼續研究機車騎乘的安全性外，將借重 FAMI 會員多年來在機車道路安全宣導及舉辦相關活動之經驗，推廣注意機車騎乘的安全，進而再拓展機車的使用。