

「2011 年台灣國際電動車展」展後報導」

◎吳進昌

一、展覽簡介：

2011 年「台灣國際電動車展」(Taiwan International Electric Vehicle Show)於今年 4 月 14 日至 17 日連續四天在台北世貿一館舉行，由中華民國對外貿易發展協會、本會與台灣區電機電子工業同業公會主辦，每年舉辦一次，今年為第 1 屆，本次展覽共有 68 家廠商參展，使用 197 個攤位。

今年首屆展覽展示電動汽車、電動機車、電動自行車、電動代步車、車用電池、燃料電池、充電器、馬達及零組件控制器等產品，集合國內電動車產業主要廠商，展示台灣電動車產業實力。



展覽現場一隅



台灣車輛研發聯盟(TARC)主題館展示各項研發成果



裕隆納智捷電動車及相關零組件展示



必翔電動車、電池等相關零組件展示



光陽電動機車展示

二、展覽及論壇：

今年電動車展結合台灣車輛研發聯盟(TARC)相關活動，於 4 月 14 日一同舉辦台灣車輛國際論壇(2011 TAIFE/EV Forum)，台灣車輛研發聯盟也以主題館展示各項研發成果，並邀請 40 多位國外專家代表參加論壇與參觀展覽，

論壇以智慧電動車最新發展趨勢與國內產業鏈為主軸，由國內業界代表向國外業者介紹台灣電動車產業現況，並邀請法國、美國等國際知名的車輛專家，分享全球最新的電動車發展趨勢，增加台灣電動車產業與國際合作及交流的商機。

電動車展另於 4 月 15 日上午舉辦電動車產業新趨勢研討會，邀請國內業界代表分享，本會劉一震榮譽理事長應邀以「台灣電動車全球競爭優勢推廣經驗分享」做專題演講。展覽期間大會安排試乘活動，讓買主充分體驗騎乘的速度及舒適感，共有 18 家參展廠商，提供 36 台電動汽、機車之新產品供買主試乘。本展與台灣國際機車展兩展共計有 1,661 位國外買主參觀，國內外參觀人數總計 18,248 人。



經濟部黃重球次長(左 3)等代表出席 TAIFE「電動車國際高峰論壇」開幕



本會劉一震榮譽理事長於電動車產業新趨勢研討會專題演講



電動車試乘活動

三、結論：

在石油價格上漲、環保節能減碳的趨勢下，世界各國都積極投入大量資源，推動發展新能源車輛，我國政府亦積極協助國內產業發展，其中電動機車於 2009 年經行政院核定「電動機車產業發展推動計畫」，於 2009 年起提

供生產獎勵及購買電動機車補助，以促成未來 5 年(200--2013 年)國內 16 萬輛機車上路。行政院於去(2010)年 4 月正式核定「智慧電動車發展策略與行動方案」，並於同年 7 月公告施行「智慧電動車先導運行計畫補助作業要點」，預期將投入約 97 億元補助示範運行專案、產業輔導及技術研發，預計在 3 年(2011~2013 年)內達成 3,000 輛智慧電動車示範運行。

中國大陸在「十二五」規劃中新能源車輛列為汽車行業今後五年(2011~2015 年)發展的重點，亦積極計畫在未來幾年內投入高達 1,000 億元人民幣的研發經費與政策補貼，中國大陸「十城千輛」新能源車計劃正如火如荼的展開，目前試點城市也由 13 個城擴大到 25 個城市。

台灣汽機車零組件已站上國際舞台，但汽車整車過去受限技術合作母廠引擎及變速箱等關鍵技術限制而發展受阻，然而在這波改變車輛史上的動力革命浪潮中，台灣亦極有優勢，台灣在電動車用馬達、電池、控制器、電能管理系統等關鍵零組件均有極佳之發展經驗，也有供應國際量產電動車的經驗，在 IT 產業發展的優勢，切入電動車新興產業，有機會帶動電動車及相關零組件，與加值服務等整體產業發展。

且台灣區域不大，具有便利交通建設，適當的城市間距及充足電力供應的條件，適合發展電動車，如能結合政府及產業的力量，選擇一些示範運行的區域，建立能源供應系統及成功營運模式，再複製到全台灣，並以此基礎推動到國外，台灣將有機會站上電動車的世界舞台。

(本文作者現任本會業務組高級專員)