

# 車輛型式安全審驗管理辦法第十四條附表修正草案對照表

## 附件二、車輛規格規定

修正規定	現行規定	說明
<p><u>4.8 具封閉式車室之 L5 類車輛，應配備可從駕駛位置操作之倒車裝置。</u></p>		<p>參考 EU 3/2014 ANNEX XIV，增訂具封閉式車室之 L5 類車輛，應配備可從駕駛位置操作倒車裝置之規定。</p>
<p>7.1.4 中華民國一百零八年一月一日起，各型式 M1 及總重量小於三點五公噸之各型式 M2 類車輛之座椅應裝設至少具備三個固定點之安全帶。各型式 N、M3 及總重量大於三點五公噸之各型式 M2 類車輛之前排兩側座椅及面向走道之最後排中間座椅應裝設至少具備三個固定點之安全帶，其餘座椅應裝設至少具備二個固定點之安全帶。中華民國一百一十年一月一日起，各型式<u>具封閉式車室之 L5 類車輛</u>，其座椅應裝設至少具備三個固定點之安全帶。</p>	<p>7.1.4 中華民國一百零八年一月一日起，各型式 M1 及總重量小於三點五公噸之各型式 M2 類車輛之座椅應裝設至少具備三個固定點之安全帶。各型式 N、M3 及總重量大於三點五公噸之各型式 M2 類車輛之前排兩側座椅及面向走道之最後排中間座椅應裝設至少具備三個固定點之安全帶，其餘座椅應裝設至少具備二個固定點之安全帶。中華民國一百一十年一月一日起，各型式<u>之具密閉式車身之 L2 或 L5 類車輛</u>，其座椅應裝設至少具備三個固定點之安全帶。</p>	<p>修訂適用範圍。</p>

附件十四之一、機車客座扶手與腳踏板規定

修正規定	現行規定	說明
<p>1. 實施時間及適用範圍： 1.1 中華民國一百十四年七月一日起，新型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，其機車客座扶手與腳踏板，應符合本項規定。</p> <p><u>1.1.1 各型式具封閉式車室之 L5 類車輛，若有配備安全帶者，則得免符合本項機車客座扶手者相關規定。</u></p> <p>1.2 申請少量車型安全審驗或逐車少量車型安全審驗者，得免符合本項「機車客座扶手與腳踏板規定」規定。</p>	<p>1. 實施時間及適用範圍： 1.1 中華民國一百十四年七月一日起，新型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，其機車客座扶手與腳踏板，應符合本項規定。</p> <p>1.2 申請少量車型安全審驗或逐車少量車型安全審驗者，得免符合本項「機車客座扶手與腳踏板規定」規定。</p>	<p>參考 EU 44/2014 ANNEX XIII，增訂具封閉式車室之 L5 類車輛乘客座椅若有配備安全帶者，得免符合本項機車客座扶手者相關規定。</p>

附件十九之一、車輛內裝材料難燃性能要求

修正規定	現行規定	說明
<p>2. 實施時間及適用範圍：                      2.1 中華民國一百零八年一月一日起，新型式之幼童專用車、校車、大客車、小客車、小客貨兩用車輛及具封閉式車室之L5類車輛，應符合本項規定；中華民國一百一十一年一月一日起，各型式已符合本基準項次「十九」規定之甲類大客車與乙類大客車，其電纜、及引擎室內與任何獨立加熱空間內之隔離材料難燃性能，另應符合本項之6.2規定。</p>	<p>2. 實施時間及適用範圍：                      2.1 中華民國一百零八年一月一日起，新型式之幼童專用車、校車、大客車、小客車及小客貨兩用車輛，應符合本項規定；中華民國一百一十一年一月一日起，各型式已符合本基準項次「十九」規定之甲類大客車與乙類大客車，其電纜、及引擎室內與任何獨立加熱空間內之隔離材料難燃性能，另應符合本項之6.2規定。</p>	<p>參考 CNS 13387，增訂具封閉式車室之 L5 類車輛之車輛內裝材料難燃性能要求應符合本項規定。</p>

附件二十二之一、速率計

修正規定	現行規定	說明
<p>1. 實施時間及適用範圍：</p> <p>1.1 中華民國一百零七年一月一日起，各型式之下列車輛，其速率計和里程計應符合本項規定。</p> <p>1.1.1 M1、M2、M3 類車輛。</p> <p>1.1.2 N1、N2、N3 類車輛。</p> <p>1.1.3 L1、L2、L3 及L5 類車輛。</p> <p>1.2 已配備符合本基準項次「二十二」規定之下列既有型式車輛，其速率計和里程計亦視同符合本項規定。</p> <p>1.2.1 M1、M2、M3 類車輛。</p> <p>1.2.2 N1、N2、N3 類車輛。</p> <p>1.2.3 L1、L2、L3 及L5 類車輛。</p>	<p>1. 實施時間及適用範圍：</p> <p>1.1 中華民國一百零七年一月一日起，各型式之下列車輛，其速率計和里程計應符合本項規定。</p> <p>1.1.1 M1、M2、M3 類車輛。</p> <p>1.1.2 N1、N2、N3 類車輛。</p> <p>1.1.3 L1、L2、L3 及L5 類車輛。</p> <p>1.2 已配備符合本基準項次「二十二」規定之下列既有型式車輛，其速率計和里程計亦視同符合本項規定。</p> <p>1.2.1 M1、M2、M3 類車輛。</p> <p>1.2.2 N1、N2、N3 類車輛。</p> <p>1.2.3 L1、L2、L3 及L5 類車輛。</p>	<p>參考 EU 3/2014 ANNEX VIII，增訂具封閉式車室之 L5 類車輛之速率計應符合本項規定</p>
<p>2. 名詞釋義：</p> <p>2.1 一般配置輪胎 (Tyres normally fitted):指申請者所提供之一或多個輪胎型式；雪地胎應不視為一般配置輪胎。</p> <p>2.2 一般行駛壓力 (Normal running pressure):指由申請者規定之冷態充氣胎壓再加上<u>零點二</u>巴。</p>	<p>2. 名詞釋義：</p> <p>2.1 一般配置輪胎 (Tyres normally fitted):指申請者所提供之一或多個輪胎型式；雪地胎應不視為一般配置輪胎。</p> <p>2.2 一般行駛壓力 (Normal running pressure):指由申請者規定之冷態充氣胎壓再加上<u>0.2</u>巴。</p>	
<p>2.5 無負載車輛 (Unladen vehicle):係指車輛於可行駛狀態，裝有燃料、冷卻液、潤滑油、工具及備胎(若其為申請者提供之標準配備)，裝載<u>七十五</u>公斤重之駕駛；但不含隨車服務員，選用附件或負載。</p>	<p>2.5 無負載車輛 (Unladen vehicle):係指車輛於可行駛狀態，裝有燃料、冷卻液、潤滑油、工具及備胎(若其為申請者提供之標準配備)，裝載<u>七五</u>公斤重之駕駛；但不含隨車服務員，選用附件或負載。</p>	
<p>5.3 速率值指示間隔：</p> <p>5.3.1 M、N、L3及L5類車輛，速率計刻度從有指示數字之第一刻度起應為一、二、五或<u>十</u>km/h(公里/小時)之間隔。速率計標度盤最高值未超過<u>二百</u>公里/小時者，</p>	<p>5.3 速率值指示間隔：</p> <p>5.3.1 M、N、L3及L5類車輛，速率計刻度從有指示數字之第一刻度起應為一、二、五或<u>一〇</u> km/h(公里/小時)之間隔。速率計標度盤最高值未超過<u>二〇〇</u>公里/小時</p>	

修正規定	現行規定	說明
<p>速率值指示間隔應不超過<u>二十</u>公里/小時；標度盤最高值超過<u>二百</u>公里/小時者，速率值指示間隔應不超過<u>三十</u>公里/小時。</p> <p>5.3.2 L1、L2類車輛之標度盤最高值不得超過<u>八十</u>公里/小時，速率計刻度從有指示數字之第一刻度起應為一、二、五或<u>十</u>km/h(公里/小時)之間隔。且速率值指示間隔應不超過<u>十</u>公里/小時。</p>	<p>者，速率值指示間隔應不超過<u>二〇</u>公里/小時；標度盤最高值超過<u>二〇〇</u>公里/小時者，速率值指示間隔應不超過<u>三〇</u>公里/小時。</p> <p>5.3.2 L1、L2類車輛之標度盤最高值不得超過<u>八〇</u>公里/小時，速率計刻度從有指示數字之第一刻度起應為一、二、五或<u>一〇</u>km/h(公里/小時)之間隔。且速率值指示間隔應不超過<u>一〇</u>公里/小時。</p>	
<p>5.4速率計裝備之準確度應依下列程序試驗：</p> <p>5.4.1 輪胎應依據本基準2.1規定，在車輛上的輪胎應為一般配置輪胎其中之一，測試時應對申請者擬安裝之每個型式速率計均進行試驗。</p> <p>5.4.2 車輛應於無負載狀態下進行測試，可依量測目的而裝載額外重量。車重及各軸之間重量分佈應記錄於試驗報告。</p> <p>5.4.3 速率計之參考溫度應為攝氏溫度<u>二十三</u>正負五度。申請者得聲明依現況測試。</p> <p><u>5.4.3.1若申請者能向檢測機構展演其具封閉式車室之L5類車輛之速率計裝置對此溫度變化不敏感(例：數位式顯示器)，則檢測機構可接受更高之溫度範圍(絕對溫度二百九十六正/負十五K)(攝氏溫度二十三正/負十五度C)替代規定5.4.3中之溫度範圍。</u></p>	<p>5.4速率計裝備之準確度應依下列程序試驗：</p> <p>5.4.1 輪胎應依據本基準2.1規定，在車輛上的輪胎應為一般配置輪胎其中之一，測試時應對申請者擬安裝之每個型式速率計均進行試驗。</p> <p>5.4.2 車輛應於無負載狀態下進行測試，可依量測目的而裝載額外重量。車重及各軸之間重量分佈應記錄於試驗報告。</p> <p>5.4.3 速率計之參考溫度應為攝氏溫度<u>二三</u>正負五度。申請者得聲明依現況測試。</p>	
<p>5.4.6用於量測真實速率之設備精確度應為百分比正負<u>零點五</u>。</p> <p>5.4.6.1試驗道路應為平坦、乾燥且足夠磨擦力。</p>	<p>5.4.6用於量測真實速率之設備精確度應為百分比正負<u>〇·五</u>。</p> <p>5.4.6.1試驗道路應為平坦、乾燥且足夠磨擦力。</p>	

修正規定	現行規定	說明
5.4.6.2 若使用滾筒動力計試驗，滾筒直徑至少應有 <u>零點四</u> 公尺。	5.4.6.2 若使用滾筒動力計試驗，滾筒直徑至少應有 <u>0.四</u> 公尺。	

附件二十四之一、機車控制器標誌

修正規定	現行規定	說明
<p>1. 實施時間及適用範圍：</p> <p>1.1 中華民國一百零六年一月一日起，新型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛其機車控制器標誌，應符合本項規定。符合本基準項次「附件二十四」規定之既有型式 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，亦視同符合本項規定。</p> <p><u>1.1.1 各型式具封閉式車室之 L5 類車輛，其機車控制器標誌，應符合本項 6.之規定，或得以符合本基準項次「附件七十五、汽車控制器標誌」中 M1 類車輛之規定替代本項。</u></p> <p><u>1.2 檢測機構得依本項基準調和之聯合國車輛安全法規 (UN Regulations)，UN R60 00 系列及其後續相關修正規範進行測試。</u></p> <p>...</p>	<p>1. 實施時間及適用範圍：</p> <p>1.1 中華民國一百零六年一月一日起，新型式之 L1、L2、L3 及 L5 類車輛其機車控制器標誌，應符合本項規定。符合本基準項次「附件二十四」規定之既有型式 L1、L2、L3 及 L5 類車輛，亦視同符合本項規定。</p>	<p>一、參考 EU 3/2014 ANNEX VIII，增訂具封閉式車室之 L5 類車輛得選擇符合基準「二十四之一、機車控制器標誌」本項 6 之規定或基準「七十五、汽車控制器標誌規定」</p> <p>二、修正表一之項目。</p>
<p>4.一般規定</p> <p>車輛安裝 <u>表一</u> 所述之控制器、識別標誌或指示器時，須符合控制器、識別標誌或指示器之位置、識別、操作、照度及顏色之規定。</p>	<p>4.一般規定</p> <p>車輛安裝 <u>表一</u> 所述之控制器、識別標誌或指示器時，須符合控制器、識別標誌或指示器之位置、識別、操作、照度及顏色之規定。</p>	
<p><u>6. 具封閉式車室之 L5 類車輛，其機車控制器標誌之特定規範，應符合下列要求：</u></p> <p><u>6.1 車輛安裝表二所述之控制器、識別標誌或指示器時，須符合控制器、識別標誌或指示器之位置、識別、顏色及照度之規定。若該功能於本項基準內無可用之符號</u></p>		

修正規定	現行規定	說明
<p><u>時，申請者得使用 ISO 6727:2012 或 ISO 2575:2010 /Amd1:2011 內適當之符號。</u></p> <p><u>若 ISO 無可使用之符號，申請者可使用自行設計之符號，於任何情況下，此類符號不應與本基準中任一符號產生混淆。</u></p> <p><u>6.1.1 符號與背景應有明顯之對比。</u></p> <p><u>6.1.1.1 使用之對比顏色應符合規定 6.1.1 之要求。</u></p> <p><u>6.1.2 符號應標示於該控制器、控制器識別標誌表面或與之緊鄰，若無法符合上述條件，符號、控制器或識別標誌應盡可能以短的連續破折號相連。</u></p> <p><u>6.1.3 不允許改變識別符號規定之外觀及方向，並應禁用對規定符號之任何客製化樣貌。</u></p> <p><u>線條粗細、標誌應用及其他相關誤差等輕微差異，若符合 ISO 2575：2010 /amd1：2011 第 4 段之設計原則，則其可被接受。</u></p> <p><u>6.1.4 為臻明確，任何符號可結合輔助符號，惟其不應與本基準中任一符號產生混淆。</u></p> <p><u>6.1.5 任何控制器、指示器及其識別符號，可依實際需要設計在任何時候被點亮。</u></p> <p><u>6.1.6 除設計用以指示故障、車輛狀態或其燈泡檢查時會點亮外，識別標誌不得點</u></p>		

修正規定	現行規定	說明
<p><u>亮。</u></p> <p><u>6.1.7 識別標誌之照明方式應讓駕駛者在任何駕駛條件下皆可目視及辨認該識別標誌及其標識符號。</u></p> <p><u>6.1.7.1 識別標誌及其相關之識別符號被點亮時，在所有環境之照明條件下均應完全可見且可識別。</u></p> <p><u>6.1.8 使用光學顯示之識別標誌，其顏色之表示方式應符合下列規定：</u></p> <p><u>-紅色：立即或即將對人有危害，或對設備有非常嚴重之損壞。</u></p> <p><u>-黃色：警告，超出正常操作範圍、車輛系統故障、疑似車輛損壞或長期可能引起其他危險的狀況。</u></p> <p><u>-綠色：安全、正常操作狀況（除了表二規定之藍色或黃色外）</u></p> <p><u>即使重複安裝 (Cumulatively) 亦應加以驗證，其識別標誌有使用不適當之顏色（例：紅色表示於正常操作之定速控制或”運動”模式）。</u></p> <p><u>6.1.9 若以顏色來識別溫度調節功能調整範圍之極限點（例：乘客室之暖氣系統），則熱極限點應使用紅色，冷極限點應使用藍色。如功能狀態或極限係藉由不與該控制器相鄰之個別指示器顯示，則該控制器及此指示器應有個別且適當之識別</u></p>		

修正規定	現行規定	說明
<p><u>符號。</u></p> <p><u>6.1.10 具封閉式車室之 L5 類車輛之控制器、識別標誌及指示器之識別符號（如圖一）。</u></p> <p><u>6.1.11 具封閉式車室之 L5 類車輛符號之繪製規格尺寸（如圖二）。</u></p> <p><u>6.2 複合訊息顯示之共用空間</u></p> <p><u>6.2.1 可在符合以下規定之情況運用共用空間以顯示各項訊息：</u></p> <p><u>6.2.1.1 共用空間內之識別標誌及指示器須符合 6.1、表二及圖一之規定，且應於其觸發條件開始（啟動）時即被點亮。</u></p> <p><u>6.2.1.2 表二所列及共用空間內顯示之識別標誌及指示器應在任何觸發條件啟動時被點亮。</u></p> <p><u>6.2.1.3 除了 6.2.1.4~6.2.1.6 之規定外，若一觸發條件係為致動兩個或以上識別標誌，則其對應任一訊息之顯示應為：</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><u>-自動重複按順序顯示，或</u></li> <li><u>-於駕駛位置，由駕駛者清楚地選擇查看。</u></li> </ul> <p><u>6.2.1.4 煞車系統故障、遠光光束及方向燈之識別標誌不應顯示於同一個共用空間。</u></p> <p><u>6.2.1.5 若任一 6.2.1.4 所述之識別標誌與其他識別標誌顯示於共用空間，則其於共用空間之作動應優先於其他識別標誌。</u></p>		

修正規定	現行規定	說明
<p><u>6.2.1.6 當煞車系統故障、遠光光束及方向燈或其他任何紅色之識別標誌，其作動條件仍存在時，則不應被關閉。其他顯示於共用空間之訊息，則可自動或由駕駛者取消。</u></p>		

(修正後)

表一：控制器、識別標誌及指示器之識別符號

編號	項目	符號	功能	位置	顏色	定義	操作
22	燃油量		<u>指示器</u>	把手右側			
			識別標誌		琥珀色		
23	引擎冷卻水溫		<u>指示器</u>				
			識別標誌		紅色		
24	充電狀態		<u>指示器</u>				
			識別標誌		紅色		
25	引擎機油壓力		<u>指示器</u>				
			識別標誌		紅色		

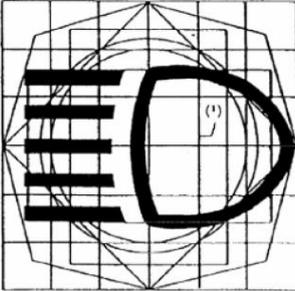
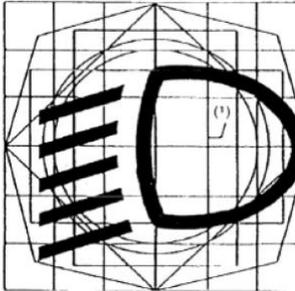
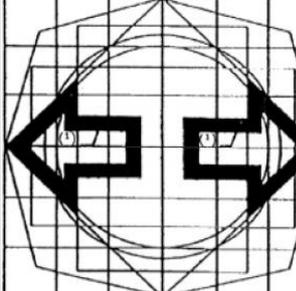
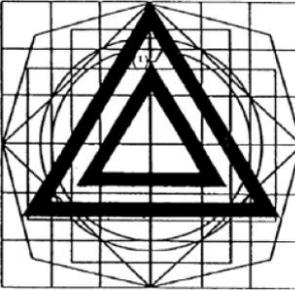
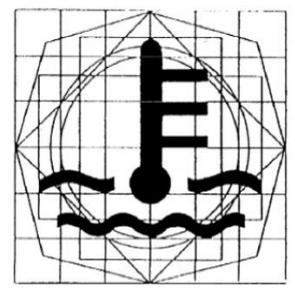
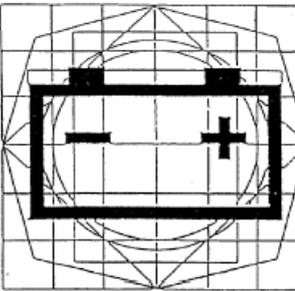
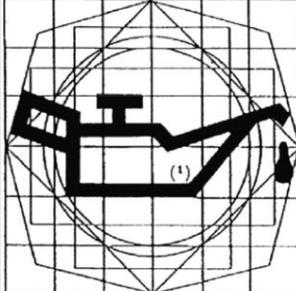
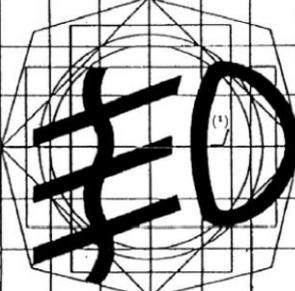
(修正前)

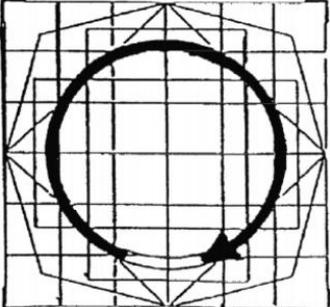
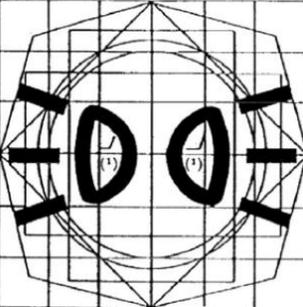
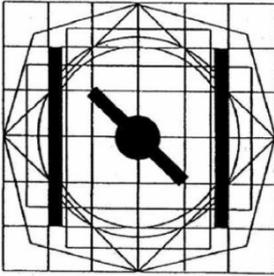
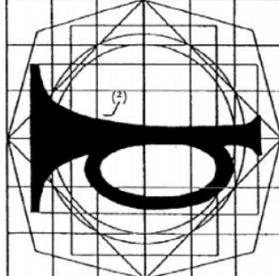
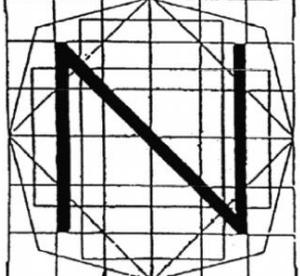
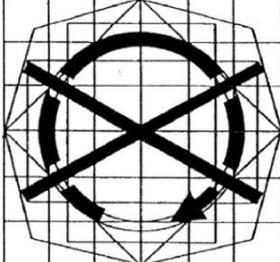
表一：控制器、識別標誌及指示器之識別符號

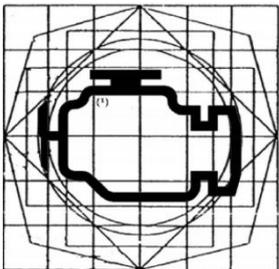
編號	項目	符號	功能	位置	顏色	定義	操作
22	燃油量		<u>控制器</u>	把手右側			
			識別標誌		琥珀色		
23	引擎冷卻水溫		<u>控制器</u>				

編號	項目	符號	功能	位置	顏色	定義	操作
			識別標誌		紅色		
24	充電狀態		<u>控制</u> <u>器</u> 識別標誌		紅色		
25	引擎機油壓力		<u>控制</u> <u>器</u> 識別標誌		紅色		

(新增規定)

			
<u>頭燈遠光光束</u> (控制器/識別標誌：藍色)	<u>頭燈近光光束</u> (控制器/識別標誌：綠色)	<u>方向燈</u> (控制器/識別標誌：綠色) 備註：若左右方向燈具有單獨之識別標誌，則兩箭頭亦可獨立使用。	<u>危險警告燈</u> (控制器/識別標誌：紅色) 備註：二種用途 -識別符號(如圖)或 -同時作動單獨之方向燈識別標誌，惟其應單獨作動(參考方向燈識別標誌)。
			
<u>冷卻水溫度</u> (指示器/識別標誌：紅色)	<u>電瓶充電狀態</u> (指示器/識別標誌：紅色)	<u>引擎機油</u> (指示器/識別標誌：紅色)	<u>前霧燈</u> (控制器/識別標誌：綠色)

			
<p><u>車輛主控制器開關/點火開關/引擎熄火輔助</u> 備註：‘on’ 或 ‘run’之位置 - 若開關實體結合 (Physically integrated) 於車輛轉向系統之保護裝置 (轉向鎖 (Steering lock))，則可無此識別符號。</p>	<p><u>位置燈</u> (控制器/識別標誌：綠色) 備註：若此功能無單獨之控制器或識別標誌，則得以總照明開關替代。</p>	<p><u>總照明開關</u> (控制器/識別標誌：綠色)</p>	<p><u>停車燈(控制器)</u></p>
			
<p><u>阻風門</u> (控制器/識別標誌：黃色)</p>	<p><u>聲音警告裝置(控制器)</u> 備註：若控制器使用一個以上之識別符號，則可使用輔助符號反映(mirrored)，若控制器位於方向盤上，則不適用 6.1.1.1 之規定。</p>	<p><u>燃油量</u> (指示器/識別標誌：黃色)</p>	<p><u>空檔指示燈</u> (識別標誌：綠色) 備註：變速箱位於空檔位置。</p>
			
<p><u>後霧燈</u> (控制器/識別標誌：黃色)</p>	<p><u>防鎖死煞車系統故障</u> (識別標誌：黃色)</p>	<p><u>車輛主控制器開關/點火開關/引擎熄火輔助</u> 備註：’off’之位置 - 若開關實體結合於</p>	<p><u>電動啟動器(控制器)</u></p>

		<u>車輛轉向系統之保護裝置(轉向鎖),則可無此識別符號</u>	
			
<u>故障指示燈(識別標誌:黃色)</u>			

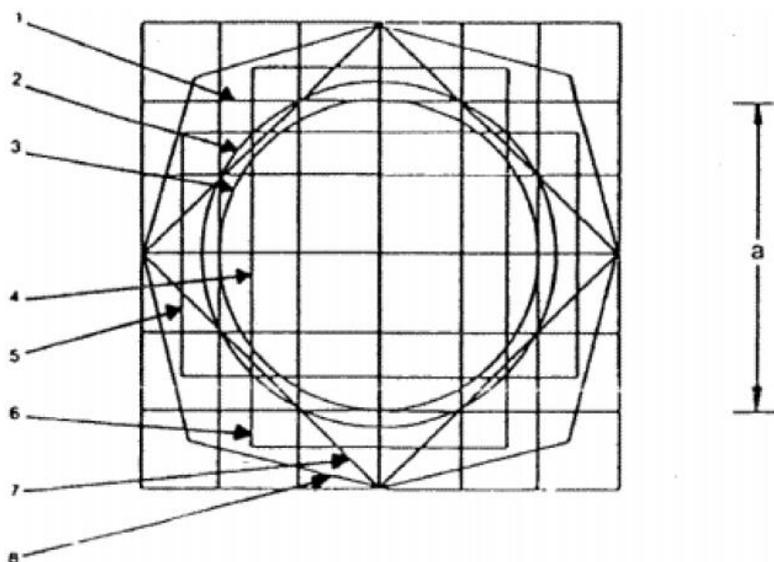
備註:

(1) 符號之封閉框內區域可為實心(Solid)。

(2) 符號之深色部分可用其輪廓代替。

圖一 具封閉式車室之 L5 類車輛之控制器、識別標誌及指示器之識別符號

(新增規定)



(1): 邊長五十公釐之基本正方形; 該尺寸相等於“a”所定義之尺寸。

(2): 直徑五十六公釐之基本圓形; 近似(1)基本正方形之面積。

(3): 直徑五十公釐之第二個圓形; 與(1)基本正方形內接。

(4): 第二個正方形; 該正方形之稜角與(2)基本圓形接觸, 且該側邊平行於(1)基本正方形。

(5)及(6): 與(1)基本正方形同面積之兩個長方形; 兩個相互垂直, 且每一個對稱穿過基本正方形之對向邊。

(7): 第三正方形; 正方形之四邊以四十五度通過(1)基本正方形及(2)基本圓形之交叉點。以

最大水平及垂直之尺寸表示該基本圖樣。

(8)：不規則八角形；以三十度向(7)第三正方形之邊線進行描繪，連接構成之圖形。

上述基本單元為十二點五公釐之方格。

圖二 具封閉式車室之L5類車輛符號基本圖樣

附件二十六之一、安全帶

修正規定	現行規定	說明
<p>1.實施時間及適用範圍：</p> <p>1.1 中華民國一百零六年一月一日起，使用於 M 及 N 類車輛之新型式安全帶，應符合本項規定。符合本基準項次「二十六」規定之既有型式安全帶，亦視同符合本項規定。</p> <p>1.2 中華民國一百十年一月一日起，使用於<u>具封閉式車室之L5類車輛</u>之各型式安全帶，應符合本規定中適用 N1類車輛所使用安全帶之規定。</p> <p>...</p>	<p>1.實施時間及適用範圍：</p> <p>1.1 中華民國一百零六年一月一日起，使用於 M 及 N 類車輛之新型式安全帶，應符合本項規定。符合本基準項次「二十六」規定之既有型式安全帶，亦視同符合本項規定。</p> <p>1.2 中華民國一百十年一月一日起，使用於<u>具密閉式車身之L2或L5類車輛</u>之各型式安全帶，應符合本規定中適用 N1類車輛所使用安全帶之規定。</p> <p>...</p>	<p>修訂適用範圍。</p>
<p>2.名詞釋義</p> <p>...</p> <p>2.10 高標準鎖定式捲收器 (Emergency locking retractor with higher response threshold; 型式4N): 屬於緊急鎖定捲收器，但限用於 M2、M3、N1、N2、N3、<u>具封閉式車室之L5類車輛</u>。</p> <p>...</p>	<p>2.名詞釋義</p> <p>...</p> <p>2.10 高標準鎖定式捲收器 (Emergency locking retractor with higher response threshold; 型式4N): 屬於緊急鎖定捲收器，但限用於 M2、M3、N1、N2、N3、<u>具密閉式車身之L2及L5類車輛</u>。</p> <p>...</p>	
<p>4.7 動態性能試驗：</p> <p>...</p> <p>4.7.2.4 車輛座椅應安裝調整至檢測機構決定、對強度最不利之行駛位置，且可允許於車輛內安裝人體模型。應記錄座椅位置於試驗報告。若椅背可傾斜調整，則應依照申請者宣告角度鎖定，若申請者未宣告角度，則M1、N1、<u>具封閉式車室之L5類車輛</u>之椅背實際角度應盡可能調整至二十五度；其他車輛應盡可能調整至十五度。</p>	<p>4.7 動態性能試驗：</p> <p>...</p> <p>4.7.2.4 車輛座椅應安裝調整至檢測機構決定、對強度最不利之行駛位置，且可允許於車輛內安裝人體模型。應記錄座椅位置於試驗報告。若椅背可傾斜調整，則應依照申請者宣告角度鎖定，若申請者未宣告角度，則M1、N1、<u>具密閉式車身之L2及L5類車輛</u>之椅背實際角度應盡可能調整至二十五度；其他車輛應盡可能調整至十五度。</p>	

修正規定	現行規定	說明
...	...	

修正後

表二

安全帶及捲收器應至少符合本表規定						
汽車類型	前向式座椅位置				後向式座椅位置	側向式座椅位置
	外側座椅位置		中間座椅位置			
	第一排	除第一排外	第一排	除第一排外		
M1	Ar4m	Ar4m	Ar4m	Ar4m	B, Br3, Br4m	B, Br3, Br4m, Br4Nm *另側向式座椅之禁止設置，應依本基準「座椅強度」規定
M2 < 3.5 噸	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm	Br3, Br4m, Br4Nm	-
M2 > 3.5 噸	Ar4m 或 Ar4Nm	Br3, Br4m, Br4Nm, 或 Ar4m 或 Ar4Nm●	Br3, Br4m, Br4Nm 或 Ar4m 或 Ar4Nm●	Br3, Br4m, Br4Nm 或 Ar4m 或 Ar4Nm●	Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm
M3						
N1, <u>具封閉式車室之L5</u>	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm 或 Br4m, Br4Nm○	B, Br3, Br4m, Br4Nm 或 A, Ar4m, Ar4Nm*	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm	-
N2, N3	Br3, Br4m, Br4Nm 或 Ar4m, Ar4Nm*	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm, 或 A, Ar4m, Ar4Nm*	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm,	-

修正前

表二

安全帶及捲收器應至少符合本表規定						
汽車類型	前向式座椅位置				後向式座椅位置	側向式座椅位置
	外側座椅位置		中間座椅位置			
	第一排	除第一排外	第一排	除第一排外		
M1	Ar4m	Ar4m	Ar4m	Ar4m	B, Br3, Br4m	B, Br3, Br4m, Br4Nm *另側向式座椅之禁止設置，應依本基準「座椅強度」規定
M2 < 3.5 噸	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm	Br3, Br4m, Br4Nm	-
M2 > 3.5 噸	Ar4m 或 Ar4Nm	Br3, Br4m, Br4Nm, 或 Ar4m 或 Ar4Nm●	Br3, Br4m, Br4Nm 或 Ar4m 或 Ar4Nm●	Br3, Br4m, Br4Nm 或 Ar4m 或 Ar4Nm●	Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm
M3						
N1，具密閉式車身之L2及L5	Ar4m, Ar4Nm	Ar4m, Ar4Nm 或 Br4m, Br4Nm○	B, Br3, Br4m, Br4Nm 或 A, Ar4m, Ar4Nm*	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm	-
N2，N3	Br3, Br4m, Br4Nm 或 Ar4m, Ar4Nm*	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm, 或 A, Ar4m, Ar4Nm*	B, Br3, Br4m, Br4Nm	B, Br3, Br4m, Br4Nm,	-

附件四十七之二、轉向系統

修正規定	現行規定	說明
<p>1. 實施時間及適用範圍：</p> <p>1.1 中華民國一百十二年一月一日起，新型式之M、N及O類車輛及中華民國一百十四年一月一日起，各型式之M、N及O類車輛，其轉向系統應符合本項規定；另車輛若配備先進駕駛輔助轉向系統時，亦應符合本項相關規定。</p> <p>1.1.1 已符合本基準項次「四十七之一」規定者，若其未配備ESF及/或ACSF類型C，則亦視同符合本項規定。</p> <p>1.2 同一申請者同一年度同型式規格車輛，申請少量車型安全審驗且總數未逾二十輛者；或同一申請者同一年度同型式規格車輛，申請逐車少量車型安全審驗且總數未逾二十輛者，得免符合本項「轉向系統」規定中5.1.11、9.或11.之規定。</p> <p>1.3 中華民國一百十年一月一日起，<u>各型式具封閉式車室之L5類車輛</u>，其轉向系統，應符合本項6.4.之規定。</p> <p>...</p>	<p>1. 實施時間及適用範圍：</p> <p>1.1 中華民國一百十二年一月一日起，新型式之M、N及O類車輛及中華民國一百十四年一月一日起，各型式之M、N及O類車輛，其轉向系統應符合本項規定；另車輛若配備先進駕駛輔助轉向系統時，亦應符合本項相關規定。</p> <p>1.1.1 已符合本基準項次「四十七之一」規定者，若其未配備ESF及/或ACSF類型C，則亦視同符合本項規定。</p> <p>1.2 同一申請者同一年度同型式規格車輛，申請少量車型安全審驗且總數未逾二十輛者；或同一申請者同一年度同型式規格車輛，申請逐車少量車型安全審驗且總數未逾二十輛者，得免符合本項「轉向系統」規定中5.1.11、9.或11.之規定。</p> <p>1.3 中華民國一百十年一月一日起，<u>新型式之具密閉式車身之L2或L5類車輛</u>，其轉向系統，應符合本項6.4.之規定。</p> <p>...</p>	<p>修訂適用範圍。</p>
<p>6.4 <u>具封閉式車室之L5類車輛</u>特殊規定</p> <p>6.4.1 試驗應於抓地力良好之水平路面上執行。</p> <p>6.4.2 試驗期間，車輛應裝載至其技術允許最大重量。</p> <p>6.4.3 胎壓應調整至申請者指定對應相關負載條件之數值。</p> <p>...</p>	<p>6.4 <u>具密閉式車身之L2或L5類車輛</u>特殊規定</p> <p>6.4.1 試驗應於抓地力良好之水平路面上執行。</p> <p>6.4.2 試驗期間，車輛應裝載至其技術允許最大重量。</p> <p>6.4.3 胎壓應調整至申請者指定對應相關負載條件之數值。</p> <p>...</p>	

附件四十八之二、安全帶固定裝置

修正規定	現行規定	說明
<p>四十八之二、安全帶固定裝置</p> <p>1.實施時間及適用範圍：</p> <p>1.1 中華民國一百零五年一月一日起，除 1.1.1 以外，新型式之 M 及 N 類車輛，應符合本項規定。</p> <p>1.1.1 中華民國一百零六年一月一日起，新型式之 M 及 N 類車輛，其側向式及後向式座椅之安全帶固定裝置，應符合本項規定。</p> <p>1.2 中華民國一百零八年一月一日起，各型式之 M1 類車輛，已符合本基準項次「四十八之一」規定者，另應符合本項 7.之規定。</p> <p>1.2.1 中華民國一百零六年四月一日起，除 1.2 規定以外，各型式之 N 類車輛，已符合本基準項次「四十八之一」規定者，若有配備兒童保護裝置固定系統 (ISOFIX) 裝置，另應符合本項 7.之規定。</p> <p>1.3 中華民國一百零八年一月一日起，使用於側向式及後向式座椅之各型式安全帶固定裝置，應符合本項規定。</p> <p>1.3.1 已符合本基準項次「四十八之一」規定之使用於後向式座椅之安全帶固定裝置，亦視同符合本項規定。</p> <p>1.4 中華民國一百零六年四月一日起，使用於 N 類車輛第</p>	<p>四十八之二、安全帶固定裝置</p> <p>1.實施時間及適用範圍：</p> <p>1.1 中華民國一百零五年一月一日起，除 1.1.1 以外，新型式之 M 及 N 類車輛，應符合本項規定。</p> <p>1.1.1 中華民國一百零六年一月一日起，新型式之 M 及 N 類車輛，其側向式及後向式座椅之安全帶固定裝置，應符合本項規定。</p> <p>1.2 中華民國一百零八年一月一日起，各型式之 M1 類車輛，已符合本基準項次「四十八之一」規定者，另應符合本項 7.之規定。</p> <p>1.2.1 中華民國一百零六年四月一日起，除 1.2 規定以外，各型式之 N 類車輛，已符合本基準項次「四十八之一」規定者，若有配備兒童保護裝置固定系統 (ISOFIX) 裝置，另應符合本項 7.之規定。</p> <p>1.3 中華民國一百零八年一月一日起，使用於側向式及後向式座椅之各型式安全帶固定裝置，應符合本項規定。</p> <p>1.3.1 已符合本基準項次「四十八之一」規定之使用於後向式座椅之安全帶固定裝置，亦視同符合本項規定。</p> <p>1.4 中華民國一百零六年四月一日起，使用於 N 類車輛第</p>	<p>參考 EU 3/2014 ANNEX XII，增訂具封閉式車室之 L5 類車輛，應符合本項安全帶固定裝置規定。</p>

修正規定	現行規定	說明
<p>一排以外之各型式安全帶固定裝置，應符合本項規定。</p> <p><u>1.5 各型式具封閉式車室之 L5 類車輛，使用於前向式座椅之安全帶固定裝置，應符合本項 9.之規定。</u></p> <p><u>1.6</u> 本項規定不適用於 M 及 N 類車輛之下述座椅：</p> <p><u>1.6.1</u> 折疊式輔助座椅(係指正常情況為收合之座椅，可供乘客於臨時情況下簡便操作使用)。</p> <p><u>1.6.2</u> 幼童專用車之幼童座位。</p> <p><u>1.7</u> 除大客車及幼童專用車以外之車輛，申請少量車型安全審驗或逐車少量車型安全審驗者，得免符合本項「安全帶固定裝置」規定。</p> <p><u>1.8</u> 檢測機構得依本項基準調和之聯合國車輛安全法規 (UN Regulations)，UN R14 07 系列、UN R16 06~08 系列、UN R145 00 系列及其後續相關修正規範進行測試。</p>	<p>一排以外之各型式安全帶固定裝置，應符合本項規定。</p> <p><u>1.5</u> 本項規定不適用於 M 及 N 類車輛之下述座椅：</p> <p><u>1.5.1</u> 折疊式輔助座椅(係指正常情況為收合之座椅，可供乘客於臨時情況下簡便操作使用)。</p> <p><u>1.5.2</u> 幼童專用車之幼童座位。</p> <p><u>1.6</u> 除大客車及幼童專用車以外之車輛，申請少量車型安全審驗或逐車少量車型安全審驗者，得免符合本項「安全帶固定裝置」規定。</p> <p><u>1.7</u> 檢測機構得依本項基準調和之聯合國車輛安全法規 (UN Regulations)，UN R14 07 系列、UN R16 06~08 系列、UN R145 00 系列及其後續相關修正規範進行測試。</p>	
<p><u>9.具封閉式車室之 L5 類車輛之安全帶固定裝置規定</u></p> <p><u>9.1 安全帶固定裝置之特殊規定</u></p> <p><u>9.1.1 安全帶固定裝置可組成於底盤、車體、座椅或車輛之任何其他結構內。</u></p> <p><u>9.1.2 單一安全帶固定器可用於將安全帶連接至兩個相</u></p>		

修正規定	現行規定	說明
<p><u>鄰之座椅位置。</u></p> <p><u>9.1.3 所有座椅位置之有效安全帶固定器之允許位置，如圖四、圖五及圖五之一所示。</u></p> <p><u>9.1.4 有效安全帶下部固定器之位置</u></p> <p><u>9.1.4.1 在座椅所有正常使用之位置，<math>\alpha_1</math>與<math>\alpha_2</math>角度應在三十度至八十度範圍內。</u></p> <p><u>9.1.4.2 若座椅具有調整系統且申請者聲明之軀幹角度小於二十度，則在座椅所有正常使用之位置，<math>\alpha_1</math>與<math>\alpha_2</math>角度應在二十度至八十度範圍內。</u></p> <p><u>9.1.4.3 平行於車輛縱向中間平面且通過同一安全帶之兩下部固定器 <math>L_1</math> 與 <math>L_2</math>，其垂直平面之間距離不應小於三百五十公釐。若為後排中間座椅位置，則可減小至二百四十公釐。座椅位置之縱向中間平面應通過 <math>L_1</math> 及 <math>L_2</math> 點，兩點距離不小於一百二十公釐。</u></p> <p><u>9.1.5 有效安全帶上部固定器之位置</u></p> <p><u>9.1.5.1 若使用影響有效安全帶上部固定器位置之導帶環、D形環或類似裝置，則應向使用者於使用安全帶時明確指出固定器之位置，依第五十分位成年男性人體模型，將座椅調整至申請者指定之設計位置。</u></p> <p><u>9.1.5.2 <math>J_1</math> 及 <math>J_2</math> 點應符合下列</u></p>		

修正規定	現行規定	說明
<p><u>要求：</u></p> <p><u>由 9.1.5.2.1 至 9.1.5.2.3 確認</u></p> <p><u>J<sub>1</sub> 點與 R 點之關係：</u></p> <p><u>9.1.5.2.1 RZ：從 R 點軀幹線</u> <u>向上測量，長度為五百三十</u> <u>公釐；</u></p> <p><u>9.1.5.2.2 ZX：垂直於車輛縱向</u> <u>中間平面，往固定器方向之</u> <u>Z 點測量，長度為一百二十</u> <u>公釐；</u></p> <p><u>9.1.5.2.3 XJ<sub>1</sub>：垂直於由 RZ 及</u> <u>ZX 之平面，往 X 點向前測</u> <u>量，長度為六十公釐；</u></p> <p><u>J<sub>2</sub> 點為對稱於由垂直通過座</u> <u>椅之軀幹線之縱向平面點</u> <u>J<sub>1</sub>。</u></p> <p><u>9.1.5.3 單一有效安全帶上部</u> <u>固定器應符合下列要求：</u></p> <p><u>9.1.5.3.1 有效安全帶上部固</u> <u>定器應位於垂直於座椅位</u> <u>置之縱向中間平面之 FN 平</u> <u>面下方，且與軀幹線成六十</u> <u>五度夾角。如為後排座椅則</u> <u>此角度可減為六十度。因</u> <u>此，FN 平面可能不是完全</u> <u>水平且應使其與軀幹線相</u> <u>交於 D 點：</u></p> <p><u>DR=315 mm+1.8 S (若 S 不超</u> <u>過二百公釐時，則 DR=六百</u> <u>七十五公釐)</u></p> <p><u>9.1.5.3.2 有效安全帶上部固</u> <u>定器也應位於垂直於座椅</u> <u>縱向中間平面之 FK 平面後</u> <u>面，且與軀幹線成一百二十</u> <u>度夾角相交於 B 點：</u></p> <p><u>BR=260 mm+S (若 S 不小於</u> <u>二百八十公釐時，則申請者</u></p>		

修正規定	現行規定	說明
<p><u>可依其判斷使用 <math>BR=260\text{ mm}+0.8 S</math>)</u></p> <p><u>9.1.5.3.3 S 值不應小於一百四十公釐。</u></p> <p><u>9.1.5.3.4 有效安全帶上部固定器也應位於垂直於車輛縱向中間平面之垂直平面後面且通過 R 點。</u></p> <p><u>9.1.5.3.5 有效安全帶上部固定器也應位於通過 C 點之水平面上方。</u></p> <p><u>C 點位於 R 點垂直上方四百五十公釐。</u></p> <p><u>若距離 S 為二百八十公釐或更大，且若申請者於 9.1.5.3.2 中沒有使用 BR 替代公式，則 C 點與 R 點之垂直距離應為五百公釐。</u></p> <p><u>9.1.5.3.6 若所有有效安全帶固定器符合 9.1.5.3 至 9.1.5.3.5 之規定，則可安裝一個以上之安全帶上部固定器。</u></p> <p><u>9.1.5.3.7 若安全帶上部固定器之高度可在不使用任何工具之情況下手動使用，則所有安全帶上部固定器位置及由此產生之有效安全帶固定器應符合 9.1.5.3 至 9.1.5.3.5 之規定。於此情況下，允許區域可藉由於垂直方向向上及向下位移八十公釐進行擴展；惟允許區域仍受到通過 C 點之水平面限制（如圖四所示）。</u></p> <p><u>9.1.5.4 用於特殊型式安全帶固定器（如全背帶式安全</u></p>		

修正規定	現行規定	說明
<p><u>帶)</u></p> <p><u>9.1.5.4.1 任何附加之有效安全帶上部固定器應位於第一有效上部固定器相對於座椅位置之縱向中間平面之相反側。且：</u></p> <p><u>9.1.5.4.1.1 兩個有效安全帶上部固定器應位於通過 C 點之水平面上方；</u></p> <p><u>9.1.5.4.1.2 兩個有效安全帶上部固定器應位於通過軀幹線之橫向平面後方；</u></p> <p><u>9.1.5.4.1.3 若有一個安全帶固定器(如安全帶之兩端應連接至單一固定器)，則應位於兩個兩面角(Dihedral bounded)之共同區域內，兩個兩面角由通過 <math>J_1</math> 及 <math>J_2</math> 點，且每個點形成介於水平三十度角度與兩個垂直平面之間，兩個垂直平面與兩個垂直縱向平面相關，這兩個縱向平面與 <math>J_1</math> 及 <math>J_2</math> 相交並形成向外角度為十度及向內角度為二十度(如圖五之一所示)；</u></p> <p><u>9.1.5.4.1.4 若有兩個獨立之安全帶固定器，則應位於由通過 <math>J_1</math> 及 <math>J_2</math> 點之垂直線兩面角形成之每個個別區域內，且每個點形成介於水平三十度角度與兩個垂直平面之間，兩個垂直平面與兩個垂直縱向平面相關，這兩個縱向平面與 <math>J_1</math> 及 <math>J_2</math> 相交並形成向外角度為十度及向內角度為二十度(如圖五之</u></p>		

修正規定	現行規定	說明
<p><u>一所示)。且兩固定器其中一個點之位置應相對於通過座椅位置 R 點之垂直縱向平面鏡像時，於任何方向相距不超過五十公釐。</u></p>		
<p><u>9.2 安全帶固定器之強度</u>  <u>9.2.1 所有安全帶固定器應能承受 9.3 至 9.3.5.1 所述之試驗。若能於規定時間內承受住所施加之施力，則即便有永久性的變形（包含任一固定裝置或其周圍區域之局部破裂）亦不視為試驗失敗。於測試過程中，應維持 9.1.4.3 所述之有效安全帶下部固定器之最小距離，以及符合 9.1.5.3.5 所述之有效安全帶上部固定器之最小高度。</u>  <u>9.2.2 安裝於座椅之位移系統，在移除施力後，該裝置應仍可手動操作。</u></p>		
<p><u>9.3 試驗規定</u>  <u>9.3.1 一般試驗規定</u>  <u>9.3.1.1 依照 9.3.2 至 9.3.2.3 之規定且符合申請者之要求：</u>  <u>9.3.1.1.1 可於車輛結構或完整車輛上進行試驗。</u>  <u>9.3.1.1.2 窗戶及車門可安裝且於打開或關閉位置。</u>  <u>9.3.1.1.3 允許裝設任何可有助於車輛整體結構完整性之正常安裝組件。</u>  <u>9.3.1.2 試驗時，試驗位置應由檢測機構認定，座椅應調整至最嚴苛條件位置。</u>  <u>9.3.1.2.1 座椅位置應準確記</u></p>		

修正規定	現行規定	說明
<p><u>錄於報告中。若椅背角度可調整，則應將椅背調整至申請者規定之位置，若無規定，則應調整至後仰最接近二十五度之位置。</u></p> <p><u>9.3.2 車輛試驗期間其固定及束縛之規定</u></p> <p><u>9.3.2.1 試驗時，束縛車輛之方法不得對固定器或固定器周圍區域有強化作用，或妨礙結構之正常變形。</u></p> <p><u>9.3.2.2 若束縛車輛之裝置，未對結構整個寬度範圍區域造成影響，且距受測固定點前方至少五百公釐，或後方至少三百公釐，則視為符合設置要求。</u></p> <p><u>9.3.2.3 可將結構依靠在車輪軸下方之支撐點，若此方法不可行，則依靠在避震器連接點下方之支撐部件上。</u></p> <p><u>9.3.3 一般試驗要求</u></p> <p><u>9.3.3.1 同一組座椅之所有固定器應同時進行試驗。</u></p> <p><u>9.3.3.2 應自車體水平基準線上方十度正負五度之範圍內並平行車輛縱向中心面施加前向拉力。</u></p> <p><u>9.3.3.3 拉力應迅速施加。固定器應能承受拉力至少零點二秒。</u></p> <p><u>9.3.3.4 於 9.3.4 至 9.3.4.5.2 所述試驗之拉力裝置(如圖二十九、圖三十六、圖三十六之一、圖三十七及圖三十七之一所示)。所使用拉力裝置之寬度，應使其寬度盡可</u></p>		

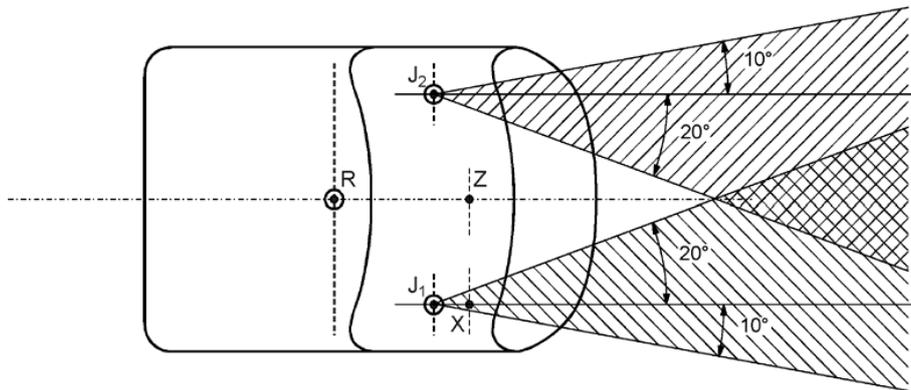
修正規定	現行規定	說明
<p><u>能接近有效下部固定器間之距離。</u></p> <p><u>9.3.3.5 對於座椅裝設有上部固定器之安全帶固定裝置應依下列規定進行試驗：</u></p> <p><u>9.3.3.5.1 外側第一排座椅位置：</u></p> <p><u>若安全帶結合慣性捲收器於單獨下部固定器：</u></p> <p><u>固定器執行 9.3.4.1 至 9.3.4.1.3 之試驗規定，將力施加於通過三點式安全帶之裝置，該三點式安全帶包括連接至下部固定器之慣性捲收器及通過上部固定器之 D 形環。</u></p> <p><u>若安全帶沒有結合慣性捲收器於單獨下部固定器：</u></p> <p><u>固定器應執行 9.3.4.2 至 9.3.4.2.2 之試驗規定。將力施加於通過三點式非慣性捲收安全帶之裝置；</u></p> <p><u>下部固定器應執行 9.3.4.3 至 9.3.4.3.1 之試驗規定，通過腰部安全帶之代表裝置將施力轉移至下部固定器；</u></p> <p><u>依照申請者之要求，兩種試驗可在兩種不同之結構上進行。</u></p> <p><u>若上部安全帶固定器之高度可在不使用任何工具之情況下手動調整，則應依照檢測機構決定將其設置於最不利(最嚴苛狀態)之位置。</u></p> <p><u>若多個上部安全帶固定器與特殊型式(如全背帶式安全帶)安全帶一起使用，則應</u></p>		

修正規定	現行規定	說明
<p><u>執行 9.3.4.5 至 9.3.4.5.2 之試驗規定，將力施加於通過這型式安全帶固定器之裝置。</u></p> <p><u>9.3.3.5.2 外側後排座椅位置及／或中間座椅位置：</u></p> <p><u>若三點式安全帶結合慣性捲收器於單獨下部固定器：</u></p> <p><u>固定器執行 9.3.4.1 至 9.3.4.1.3 之試驗規定，將力施加於通過三點式安全帶之裝置，該三點式安全帶包括連接至下部固定器之慣性捲收器及通過上部固定器之 D 形環。</u></p> <p><u>若三點式安全帶沒有結合慣性捲收器於單獨下部固定器：</u></p> <p><u>固定器應執行 9.3.4.2 至 9.3.4.2.2 之試驗規定。將力施加於通過三點式非慣性捲收安全帶之裝置；</u></p> <p><u>下部固定器應執行 9.3.4.3 至 9.3.4.3.1 之試驗規定，通過腰部安全帶之代表裝置將施力轉移至下部固定器；</u></p> <p><u>依照申請者之要求，兩種試驗可在兩種不同之結構上進行。</u></p> <p><u>若上部安全帶固定器之高度可在不使用任何工具之情況下手動調整，則應依照檢測機構決定將其設置於最不利(最嚴苛狀態)之位置。</u></p> <p><u>若多個上部安全帶固定器與特殊型式(如全背帶式安全帶)安全帶一起使用，則應</u></p>		

修正規定	現行規定	說明
<p><u>執行 9.3.4.5 至 9.3.4.5.2 之試驗規定，將力施加於通過這型式安全帶固定器之裝置。</u></p> <p><u>9.3.3.6 若安裝在車輛之安全帶系統需使用特殊裝備，如托架 (brackets)、滾輪 (rollers)、附加固定裝置或導件(guides)，若沒有時則試驗織帶或纜繩將不能直接連接至固定器，則應在所有試驗中安裝及使用這些設備。</u></p> <p><u>9.3.4 車輛可行駛狀態下重量六百公斤以下之試驗要求</u></p> <p><u>9.3.4.1 配置三點式安全帶結合捲收器之試驗，該捲收器於安全帶上部固定器具有 D 形環、滑輪(pulley)或導帶環</u></p> <p><u>9.3.4.1.1 用於纜繩或織帶之反向器(reverser)、滑輪或導件從拉力裝置傳遞施力至上部固定器所需之特性。得使用一般安全帶系統替代。</u></p> <p><u>9.3.4.1.2 應向固定於安全帶固定器之肩部安全帶牽引裝置施加六千七百五十(正／負二百)牛頓之試驗負載，該牽引裝置透過纜繩或織帶固定，並重現相應安全帶上部對角式織帶之幾何形狀。</u></p> <p><u>9.3.4.1.3 施加六千七百五十(正／負二百)牛頓之拉力於腰部安全帶拉力裝置。</u></p> <p><u>9.3.4.2 未配置捲收器之三點</u></p>		

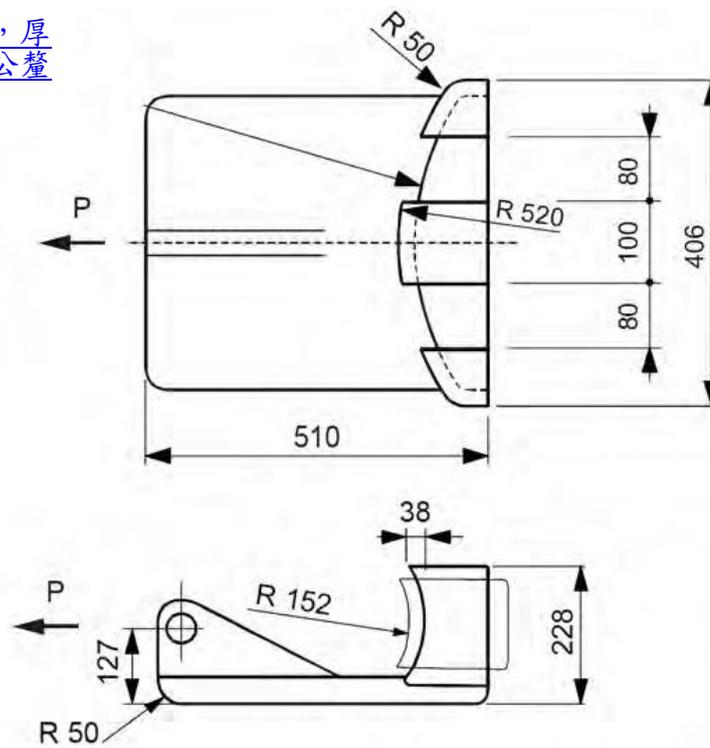
修正規定	現行規定	說明
<p><u>式安全帶或捲收器直接安裝在實際上部固定器者之試驗</u></p> <p><u>9.3.4.2.1 六千七百五十(正/負二百)牛頓之負載試驗應施加於上部固定器之肩部安全帶拉力裝置及使用同一安全帶相對之安全帶下部固定器。若申請者安裝標準設備，則應固定於實際安全帶上部固定器之捲收器。</u></p> <p><u>9.3.4.2.2 施加六千七百五十(正/負二百)牛頓之拉力於腰部安全帶拉力裝置。</u></p> <p><u>9.3.4.3 配置腰部安全帶之試驗</u></p> <p><u>9.3.4.3.1 一萬一千一百(正/負二百)牛頓之負載試驗應施加於兩下部固定器之腰部安全帶拉力裝置。</u></p> <p><u>9.3.4.4 安全帶固定器置於座椅結構內或分散在車輛結構與座椅結構之間的試驗規定</u></p> <p><u>9.3.4.4.1 由 9.3.4.1、9.3.4.2 及 9.3.4.3 之三個特定安全帶配置試驗，應於所有座椅及/或每組座椅施加 9.3.4.4.2 規定之額外施力。</u></p> <p><u>9.3.4.4.2 額外之縱向及橫向施力應等於整個座椅重量之十倍，且通過單獨之施力裝置直接施加於座椅結構之重心。</u></p> <p><u>9.3.4.5 配置特殊型式安全帶之試驗(三點式安全帶或腰部安全帶除外)</u></p>		

修正規定	現行規定	說明
<p><u>9.3.4.5.1 適用於特殊型式之安全帶，應向固定於安全帶固定器之肩部安全帶牽引裝置施加六千七百五十（正／負二百）牛頓之試驗負載，該牽引裝置透過纜繩或織帶固定，並重現相應安全帶上部對角式織帶之幾何形狀。</u></p> <p><u>9.3.4.5.2 施加六千七百五十（正／負二百）牛頓之拉力於腰部安全帶拉力裝置。</u></p> <p><u>9.3.5 車輛可行駛狀態下重量大於六百公斤之試驗要求或申請者選擇自願符合之要求</u></p> <p><u>9.3.5.1 依 9.3.5 所述之車輛應符合本基準 M1 類車輛之所有相關規定。</u></p> <p><u>9.3.6 若配有 ISOFIX 固定器系統或類似 ISOFIX 系統於車輛上，則應符合本項 7.之規定</u></p> <p><u>9.3.7 試驗報告之規定</u></p> <p><u>9.3.7.1 經 9.3.4 至 9.3.5.1 之負載規定導致安全帶固定器及負載支撐結構之變形，應於試驗後準確記錄於試驗報告。</u></p>		



圖五之一：固定器安裝位置俯視示意圖(僅適用於具封閉式車室之L5類車輛)

泡綿覆蓋層，厚  
度為二十五公釐



單位：公釐

圖三十七之一：特殊型式安全帶之拉力裝置(僅適用於具封閉式車室之L5類車輛)

附件四十九之二、座椅強度

修正規定	現行規定	說明
<p>四十九之二、座椅強度</p> <p>1.實施時間及適用範圍：</p> <p>1.1 中華民國一百十四年七月一日起，使用於 M 及 N 類車輛之新型式座椅及中華民國一百十六年一月一日起，使用於 M 及 N 類車輛之各型式座椅，其座椅強度，應符合本項規定。</p> <p>1.1.1 已符合本基準項次「四十九之一」規定之使用於 M1 類車輛之既有型式座椅，另應符合 4.5.2.1.2 及 4.5.2.2.2 規定。</p> <p>1.1.2 已符合本基準項次「四十九之一」規定之使用於 N、M2 及 M3 類車輛之既有型式座椅，亦視同符合本項規定。</p> <p><u>1.2 使用於具封閉式車室之 L5 類車輛之各型式座椅，其座椅強度，應符合本項 7.之規定。</u></p> <p><u>1.3</u> 本項規定不適用於後向式座椅及幼童專用車之幼童座椅。</p> <p><u>1.4</u> 除大客車及幼童專用車以外之車輛，申請少量車型安全審驗或逐車少量車型安全審驗者，得免符合本項「座椅強度」規定。</p> <p><u>1.5</u> 檢測機構得依本項基準調和之聯合國車輛安全法規 (UN Regulations)，UN R17 08~09 系列、UN R80 03~04</p>	<p>四十九之二、座椅強度</p> <p>1.實施時間及適用範圍：</p> <p>1.1 中華民國一百十四年七月一日起，使用於 M 及 N 類車輛之新型式座椅及中華民國一百十六年一月一日起，使用於 M 及 N 類車輛之各型式座椅，其座椅強度，應符合本項規定。</p> <p>1.1.1 已符合本基準項次「四十九之一」規定之使用於 M1 類車輛之既有型式座椅，另應符合 4.5.2.1.2 及 4.5.2.2.2 規定。</p> <p>1.1.2 已符合本基準項次「四十九之一」規定之使用於 N、M2 及 M3 類車輛之既有型式座椅，亦視同符合本項規定。</p> <p><u>1.2</u> 本項規定不適用於後向式座椅及幼童專用車之幼童座椅。</p> <p><u>1.3</u> 除大客車及幼童專用車以外之車輛，申請少量車型安全審驗或逐車少量車型安全審驗者，得免符合本項「座椅強度」規定。</p> <p><u>1.4</u> 檢測機構得依本項基準調和之聯合國車輛安全法規 (UN Regulations)，UN R17 08~09 系列、UN R80 03~04</p>	<p>參考 EU 3/2014 ANNEX XIII，增訂具封閉式車室之 L5 類車輛之座椅，應符合本項座椅強度規定。</p>

修正規定	現行規定	說明
<p>系列及其後續相關修正規範進行測試。</p>	<p>系列及其後續相關修正規範進行測試。</p>	
<p><u>7. 具封閉式車室之L5類車輛之座椅強度規定：</u></p> <p><u>7.1 車輛應至少裝設一個座椅。</u></p> <p><u>7.1.1 所有座椅位置應為前向式。</u></p> <p><u>7.2 所有座椅應有椅背。</u></p> <p><u>7.2.1 為評估椅背之功能，應可對每個座椅執行以下至少一個程序。</u></p> <p><u>7.2.1.1 應依照 H 點之程序規定（即不考慮該項規定之任何情況除外）。</u></p> <p><u>7.2.1.2 若無法對特定座椅正確執行7.2.1.1之程序，則應將第五百分位成年男性人體模型（如Hybrid III人體試驗裝置）放置於座椅上，並應調整至申請者規定之設計位置。於此情況下，試驗座椅之R點應以申請者聲明方式，並適當證明車輛設計標準，其考慮到第五百分位成年男性人體模型及其髖部樞軸點之特徵。檢測機構應為檢測報告中之判定標準提供明確說明。</u></p> <p><u>7.2.1.3 若兩種程序均無法正確執行，則座椅及椅背不符合規定 7.之要求。</u></p> <p><u>7.3 不應允許未經指定之類似座椅位置之空間。</u></p> <p><u>7.3.1 類似座椅及第五百分位成年女性人體模型可坐在其上之空間應視為座椅，因此應符合規定 7.之所有相關要求。</u></p> <p><u>7.4 對於L5車輛其駕駛之座</u></p>		

修正規定	現行規定	說明
<p><u>椅位置R點之高度從地面測量應大於等於四百公釐。</u></p> <p><u>7.4.1 若車輛配備能改變車輛行駛高度之系統，則應將其設置於申請者宣告之正常運行狀態。</u></p> <p><u>7.5 裝設有安全帶固定器及／或安全帶之所有座椅應能承受前向方向十g之減速度達二十毫秒且沒有破損。若裝設鎖定、調整及位移系統則不應發生故障或釋放。裝設於座椅上之位移系統應能於減速度後手動啟動一次。</u></p> <p><u>7.5.1 符合 7.5 之情況應如下述：</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><u>-座椅</u></li> <li><u>-通過車輛代表性組件於前向方向之減速度十g至少二十毫秒，或</u></li> <li><u>-符合本基準項次「四十八之二、安全帶固定裝置」9.3.4.4至9.3.4.4.2之規定</u></li> </ul>		

附件五十一之二、門門／鉸鏈

修正規定	現行規定	說明
<p>五十一之二、門門／鉸鏈</p> <p>1. 實施時間及適用範圍：</p> <p>1.1 中華民國一百零七年一月一日起，使用於 M1 及 N1 類車輛乘員進出門及尾門之新型式門門與鉸鏈，應符合本項規定。</p> <p>1.2 中華民國一百一十二年一月一日起，使用於 M1 及 N1 類車輛乘員進出門及尾門，其各型式門門與鉸鏈應符合本項規定；已符合本基準項次「五十一之一」規定之既有型式門門與鉸鏈，若其裝設 2.5.2 完全鎖定系統，則另應符合本項 5.13.1.1 之規定；已符合本基準項次「五十一之一」規定之既有型式門門與鉸鏈，若其未裝設 2.5.2 完全鎖定系統，則視同符合本項之規定。</p> <p>1.2.1 中華民國一百一十二年一月一日起，使用於 M1 及 N1 類車輛具有潛在風險使乘員因車輛碰撞而彈出車外之尾門，其各型式門門與鉸鏈應符合本項規定；已符合本基準項次「五十一之一」規定之既有型式門門與鉸鏈，若其裝設 2.5.2 完全鎖定系統，則另應符合本項 5.13.1.1 之規定；已符合本基準項次「五十一之一」規定之既有型式門門與鉸鏈，若其未裝設 2.5.2 完全鎖定</p>	<p>五十一之二、門門／鉸鏈</p> <p>1. 實施時間及適用範圍：</p> <p>1.1 中華民國一百零七年一月一日起，使用於 M1 及 N1 類車輛乘員進出門及尾門之新型式門門與鉸鏈，應符合本項規定。</p> <p>1.2 中華民國一百一十二年一月一日起，使用於 M1 及 N1 類車輛乘員進出門及尾門，其各型式門門與鉸鏈應符合本項規定；已符合本基準項次「五十一之一」規定之既有型式門門與鉸鏈，若其裝設 2.5.2 完全鎖定系統，則另應符合本項 5.13.1.1 之規定；已符合本基準項次「五十一之一」規定之既有型式門門與鉸鏈，若其未裝設 2.5.2 完全鎖定系統，則視同符合本項之規定。</p> <p>1.2.1 中華民國一百一十二年一月一日起，使用於 M1 及 N1 類車輛具有潛在風險使乘員因車輛碰撞而彈出車外之尾門，其各型式門門與鉸鏈應符合本項規定；已符合本基準項次「五十一之一」規定之既有型式門門與鉸鏈，若其裝設 2.5.2 完全鎖定系統，則另應符合本項 5.13.1.1 之規定；已符合本基準項次「五十一之一」規定之既有型式門門與鉸鏈，若其未裝設 2.5.2 完全鎖定</p>	<p>參考 EU 3/2014 ANNEX XVII，增訂具封閉式車室之 L5 類車輛，應符合本項門門／鉸鏈規定。</p>

修正規定	現行規定	說明
<p>系統，則視同符合本項之規定。</p> <p><u>1.3 使用於具封閉式車室之 L5 類車輛之各型式門門與鉸鏈，應符合本項 7.之規定。</u></p> <p><u>1.4 除幼童專用車以外之車輛，申請少量車型安全審驗者，得免符合本項規定。</u></p> <p><u>1.5 申請逐車少量車型安全審驗之車輛，得免符合本項規定。</u></p> <p><u>1.6 檢測機構得依本項基準調和之聯合國車輛安全法規 (UN Regulations)，UN R11 04 系列及其後續相關修正規範進行測試。</u></p>	<p>系統，則視同符合本項之規定。</p> <p><u>1.3 除幼童專用車以外之車輛，申請少量車型安全審驗者，得免符合本項規定。</u></p> <p><u>1.4 申請逐車少量車型安全審驗之車輛，得免符合本項規定。</u></p> <p><u>1.5 檢測機構得依本項基準調和之聯合國車輛安全法規 (UN Regulations)，UN R11 04 系列及其後續相關修正規範進行測試。</u></p>	
<p><u>7. 使用於具有車門之 L5 類車輛之門門／鉸鏈規定</u></p> <p><u>7.1 試驗方法與基準</u></p> <p><u>7.1.1 每扇車門應裝設一個可將車門保持在關閉位置之裝置。車門可裝設有鉸鏈及／或其他保持機構、系統或裝置，且車門關閉時仍可具有連接到外部之間隙及開口。</u></p> <p><u>7.1.2 每扇車門應能承受平底撞槌(ram)以水平朝外方向施加之二千牛頓施力(即位於車輛橫向平面)。撞槌之末端直徑不超過五十公釐及可具有圓形邊緣。該施力應於車門中心或橫向垂直面中之另一點上，該點通過最靠近試驗車門之座椅位置 R 點，其高度對應於 R 點</u></p>		

修正規定	現行規定	說明
<p><u>或五百公釐以上。試驗期間，應移除妨礙施力之內裝、組件或其他配件。</u></p> <p><u>7.1.2.1 將車門保持於關閉位置之一個或多個裝置，於達到規定最小施力之零點二秒內不應失效、釋放或完全打開，且於施力移除後車門應保持關閉。允許因材質彎曲產生之外部間隙及開口。</u></p>		

附件七十五、汽車控制器標誌

修正規定	現行規定	說明
<p>附件七十五、汽車控制器標誌</p> <p>1.實施時間及適用範圍：</p> <p>1.1 中華民國一百零七年一月一日起，新型式之 M1 及 N1 類車輛及中華民國一百零八年一月一日起，新型式之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛，其汽車控制器標誌，應符合本項規定。</p> <p>1.2 中華民國一百十五年一月一日起，各型式之 M、N 類車輛，其汽車控制器標誌，應符合本項規定。</p> <p><u>1.3 各型式具封閉式車室之 L5 類車輛，得符合本項 M1 類車輛之規定替代本基準項次「附件二十四之一、機車控制器標誌」。</u></p> <p><u>1.4 檢測機構得依本項基準調和之聯合國車輛安全法規 (UN Regulations)，UN R121 00~01 系列及其後續相關修正規範進行測試。</u></p> <p>...</p> <p>4.2 識別符號</p> <p>...</p> <p>4.2.8 自動定速控制系統及空調系統控制器，應提供該系統功能之識別符號。</p> <p>4.2.9 於連續範圍調節系統功能之控制器，應標識該功能範圍之極限點。若以顏色來識別溫度調節功能調整範圍之極限點，則熱極限點應使用紅色，冷極限點應使用</p>	<p>附件七十五、汽車控制器標誌</p> <p>1.實施時間及適用範圍：</p> <p>1.1 中華民國一百零七年一月一日起，新型式之 M1 及 N1 類車輛及中華民國一百零八年一月一日起，新型式之 M2、M3、N2 及 N3 類車輛，其汽車控制器標誌，應符合本項規定。</p> <p>1.2 中華民國一百十五年一月一日起，各型式之 M、N 類車輛，其汽車控制器標誌，應符合本項規定。</p> <p><u>1.3 檢測機構得依本項基準調和之聯合國車輛安全法規 (UN Regulations)，UN R121 00~01 系列及其後續相關修正規範進行測試。</u></p> <p>...</p> <p>4.2 識別符號</p> <p>...</p> <p>4.2.8 自動定速控制系統及空調系統控制器，應提供該系統功能之識別符號。</p> <p>4.2.9 於連續範圍調節系統功能之控制器，應標識該功能範圍之極限點。若以顏色來識別溫度調節功能調整範圍之極限點，則熱極限點應</p>	<p>參考 EU 3/2014 ANNEX VIII，增訂具封閉式車室之 L5 類車輛之汽車控制器標誌得選擇符合基準二十四或七十五規定。</p>

修正規定	現行規定	說明
<p>藍色。如功能狀態或極限係藉由不與該控制器相鄰之個別指示器顯示，則該控制器及此指示器應有個別且符合4.1.3規定之識別符號。</p> <p><u>4.2.10 自動功能可對應表一中第一欄所列項目之相關符號，並在輪廓上或輪廓相鄰添加補充字母「A」或「AUTO」。</u></p>	<p>使用紅色，冷極限點應使用藍色。如功能狀態或極限係藉由不與該控制器相鄰之個別指示器顯示，則該控制器及此指示器應有個別且符合4.1.3規定之識別符號。</p>	

附件七十七、客車車外突出限制

修正規定	現行規定	說明
<p>1.實施時間及適用範圍：</p> <p>1.1 中華民國一百零七年一月一日起，新型式之M1類車輛及中華民國一百十五年一月一日起，各型式之M1類車輛，其車外突出應符合本項規定。</p> <p><u>1.2 各型式具封閉式車室之L5類車輛，其車外突出應符合本項規定。</u></p> <p><u>1.3</u> 本項法規不適用於間接視野裝置或聯結裝置。</p> <p><u>1.4</u> 申請少量車型安全審驗者，得免符合本項規定之條文 4.6、5.1.1、5.16.1 及 5.17.4.1；申請者如無法檢附條文 4與 6規定之圖面，且經檢測機構確認該部位係屬破壞性試驗，則得以該部位照片與其申請者所提供符合性聲明文件為佐證。</p> <p><u>1.5</u> 申請逐車少量車型安全審驗之車輛，得免符合本項規定之條文 4.6、5.1.1、5.16.1 及 5.17.4.1；申請者如無法檢附條文 4與 6規定之圖面，且經檢測機構確認該部位係屬破壞性試驗，則得以該部位照片與其申請者所提供符合性聲明文件為佐證。</p>	<p>1.實施時間及適用範圍：</p> <p>1.1 中華民國一百零七年一月一日起，新型式之M1類車輛及中華民國一百十五年一月一日起，各型式之M1類車輛，其車外突出應符合本項規定。</p> <p><u>1.2</u> 本項法規不適用於間接視野裝置或聯結裝置。</p> <p><u>1.3</u> 申請少量車型安全審驗者，得免符合本項規定之條文 4.6、5.1.1、5.16.1 及 5.17.4.1；申請者如無法檢附條文 4與 6規定之圖面，且經檢測機構確認該部位係屬破壞性試驗，則得以該部位照片與其申請者所提供符合性聲明文件為佐證。</p> <p><u>1.4</u> 申請逐車少量車型安全審驗之車輛，得免符合本項規定之條文 4.6、5.1.1、5.16.1 及 5.17.4.1；申請者如無法檢附條文 4與 6規定之圖面，且經檢測機構確認該部位係屬破壞性試驗，則得以該部位照片與其申請者所提供符合性聲明文件為佐證。</p>	<p>參考 EU 44/2014 ANNEX VIII，增訂具封閉式車室之L5類車輛之車外突出限制應符合本項規定。</p>