

## 交通部臺灣新車安全評等規章修正草案建議實施時程

項次	規章名稱	修訂性質	實施時程	內容摘要
1	1.4 車型提名、自費申請評等、車輛規格及試驗規章	修正	適用 115 年起公告評等結果之受評車型	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 修訂已取得或執行中 TNCAP 評等車型符合相關規定者，得免納入統計提名之適用對象。</li> <li>2. 修訂車輛業者申請研究試驗適用之 TNCAP 試驗規章。</li> <li>3. 增訂受驗車輛得更新軟體版次且應符合相關規定。</li> <li>4. 增訂檢測機構保存檢測報告至少 6 年。考量電動車撞擊試驗後電池穩定性較差，參考 Euro NCAP 作法，修訂電動車輛試驗後不受保存 6 個月限制。</li> <li>5. 增訂申請取得 TNCAP 試驗後數據及圖像資料之使用規範。</li> </ol>
2	1.6 視覺標識使用規範	修正	適用 115 年起公告評等結果之受評車型	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 增訂 TNCAP 星級評等標識 0 至 2 顆星範例圖示。</li> <li>2. 增訂星級評等標識範圍包括 TNCAP 標識。</li> </ol>
3	2.4 安全輔助評等規章	修正	適用 115 年起公告評等結果之受評車型	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 增修訂乘員狀態監測系統的安全帶提醒裝置及駕駛狀態監測系統之視覺呈現評等標準。</li> <li>2. 修訂車速輔助系統的高階功能類別、系統準確性之評等標準以及條件式車速限制範例圖示。</li> <li>3. 增訂盲點輔助系統之評等標準。</li> </ol>

項次	規章名稱	修訂性質	實施時程	內容摘要
4	3.5 前座鞭甩試驗規章	修正	適用 115 年起公告評等結果之受評車型	修訂車輛業者應提供適合之座椅固定架。
5	3.9 行人保護試驗規章	修正	適用 115 年起公告評等結果之受評車型	修訂開展式系統行人偵測試驗相關規定。

## 交通部臺灣新車安全評等規章修正規定對照表

### 1.4 車型提名、自費申請評等、車輛規格及試驗規章

修正規定	現行規定	說明
<p>1.4.2.2.3 執行機構依前項排序名次向車輛業者確認各車型是否符合下列任一受評資格，並依據回覆狀況將其列入受評車型清單，惟如原排序名次有不符合下列資格情形，應由後面順位車型依序向前遞補為受評對象。另執行機構得依實際購買受驗車輛時程或需求調整受評順位。</p> <p>(1) 未經 TNCAP 評等車型：該車型應為近兩年內新上市或改款車型；或非近兩年內新上市或改款車型，且執行機構於購買該車型之受驗車輛期間仍持續販售者。</p> <p>(2) <u>已取得或執行中 TNCAP 評等車型：如車輛業者向執行機構證明目前市售車型最基本配備之車款適用前一版已公布之整體星級評等結果或可共用原始受驗車款之星級評等者，得免納入統計提名之適用對象。</u></p>	<p>1.4.2.2.3 執行機構依前項排序名次向車輛業者確認各車型是否符合下列任一受評資格，並依據回覆狀況將其列入受評車型清單，惟如原排序名次有不符合下列資格情形，應由後面順位車型依序向前遞補為受評對象。另執行機構得依實際購買受驗車輛時程或需求調整受評順位。</p> <p>(1) 未經 TNCAP 評等車型：該車型應為近兩年內新上市或改款車型；或非近兩年內新上市或改款車型，且執行機構於購買該車型之受驗車輛期間仍持續販售者。</p> <p>(2) <b>已取得 TNCAP 評等車型：於 TNCAP 規章改版後，得重新納入統計提名之適用對象。</b></p>	<p>修訂已取得或執行中 TNCAP 評等車型符合相關規定者，得免納入統計提名之適用對象。</p>
<p>1.4.2.5.1 車輛業者得向執行機構自費申請 TNCAP 規章之 <u>2.1</u> 至 3.15 試驗規章、以前述規章為基礎調整試驗內容或以交通部補助 TNCAP 檢測能量進行研究試驗，其試驗對象不限於臺灣市售之車型。執行機構受理申請後，將視檢測機構作業狀況排定研究試驗。</p>	<p>1.4.2.5.1 車輛業者得向執行機構自費申請 TNCAP 規章之 <b>3.1</b> 至 3.15 試驗規章、以前述規章為基礎調整試驗內容或以交通部補助 TNCAP 檢測能量進行研究試驗，其試驗對象不限於臺灣市售之車型。執行機構受理申請後，將視檢測機構作業狀況排定研究試驗。</p>	<p>修訂車輛業者申請研究試驗適用之 TNCAP 試驗規章。</p>

<p>1.4.4.3.3 受評車輛業者得於接獲評等通知時，告知執行機構原計畫受評車款預計於評等結果公告前更換特定安全零件<u>或軟體版次</u>，經執行機構同意後，受驗車輛得更換此新零件<u>或軟體版次</u>，惟應符合下列規定：</p> <p>(1) 新零件組裝方式<u>或軟體版次</u>應與生產線一致。</p> <p>(2) 新零件<u>或軟體版次</u>應按照正規生產流程製造、<u>開發設計</u>且不得使用試作件。</p> <p>(3) 若新零件<u>或軟體版次</u>需經過主管機關審查，則應先完成相關程序。</p> <p>(4) 受驗車輛如已完成試驗，則新零件<u>或軟體版次</u>應依 1.4.5.2 規定執行重新試驗及評等。</p>	<p>1.4.4.3.3 受評車輛業者得於接獲評等通知時，告知執行機構原計畫受評車款預計於評等結果公告前更換特定安全零件，經執行機構同意後，受驗車輛得更換此新零件，惟應符合下列規定：</p> <p>(1) 新零件組裝方式應與生產線一致。</p> <p>(2) 新零件應按照正規生產流程製造且不得使用試作零件。</p> <p>(3) 若新零件需要經過主管機關審查，則應先完成相關程序。</p> <p>(4) 受驗車輛如已完成試驗，則新零件應依 1.4.5.2 規定執行重新試驗及評等。</p>	<p>修訂受驗車輛得更新軟體版次且應符合相關規定。</p>
<p>1.4.5.1.5 檢測機構應於各項試驗完成後 12 日內提供檢測數據及出具檢測報告予執行機構，<u>並至少保存 6 年。另除電動車輛外，其餘試驗後車輛至少留存 6 個月。</u></p>	<p>1.4.5.1.5 檢測機構應於各項試驗完成後 12 日內提供檢測數據及出具檢測報告予執行機構，<u>並留存試驗後車輛至少 6 個月。</u></p>	<p>增訂檢測機構保存檢測報告至少 6 年。另考量電動車撞擊試驗後電池穩定性較差，參考 Euro NCAP 作法，修訂電動車輛試驗後不受保存 6 個月限制。</p>

<p><u>1.4.5.1.8 申請者依規定取得之試驗後數據及圖像資料，僅限於內部使用，未經交通部許可，不得以任何形式或任何手段(圖像、電子或機械)複製或傳播任何資料，包括影印、錄音/影或透過任何資訊儲存設備將其出售或提供第三方(含申請者之經銷商、代理商、關係企業及合作廠商等)使用，亦不得發布或公開。申請者如有違反情事，經執行機構以書面通知限期改善而逾期未改善時，執行機構報請交通部對外公告未符合規定使用之情事及追究相關人員之法律責任。</u></p> <p><u>申請者如有商業宣傳等活動需求，應依 TNCAP 作業要點及規章相關規定向執行機構申請引用星級評等結果及 TNCAP 星級標識。</u></p>		<p>增訂申請取得 TNCAP 試驗後數據及圖像資料之使用規範。</p>
---	--	--------------------------------------

## 1.6 視覺標識使用規範

修正規定	現行規定	說明
<p>1.6.6 星級評等</p> <p>星級評等標識依據評等年度進行調整，且應包含評等年度、<a href="#">TNCAP 標識</a>以及星等資訊。</p> <p>基本安全等級配備車款及車輛業者自費申請非基本安全等級配備車款之星級評等，其 TNCAP 星級評等標識及<a href="#">TNCAP 標識</a>樣式應符合下列標識規定：</p>  <p>圖 11：星級評等標識</p>  <p>圖 12：星級評等標識之印刷品應用</p>	<p>1.6.6 星級評等</p> <p>星級評等標識依據評等年度進行調整，且應包含評等年度以及星等資訊。</p> <p>基本安全等級配備車款及車輛業者自費申請非基本安全等級配備車款之星級評等，其 TNCAP 星級評等標識樣式應符合下列標識規定：</p>  <p>圖 11：星級評等標識</p>  <p>圖 12：星級評等標識之印刷品應用</p>	<p>一、增訂 TNCAP 星級評等標識 0 至 2 顆星範例圖示</p> <p>二、增訂星級評等標識範圍包括 TNCAP 標識。</p>



60 mm

圖 13：星級評等標識之電視應用



60 mm

圖 13：星級評等標識之電視應用



120 像素

圖 14：星級評等標識之網頁應用



120 像素

圖 14：星級評等標識之網頁應用



圖 15：TNCAP 標識

## 2.4 安全輔助評等規章

修正規定	現行規定	說明
<p>2.4.1.5.3 視覺呈現</p> <p><u>乘員狀態監測系統</u>係以不同顏色來呈現不同<u>乘員狀態監測系統</u>功能之得分，使用的顏色分別基於各別功能分數，四捨五入到小數點後三位。</p> <p><u>另安全帶提醒裝置及駕駛狀態監測系統等子測試項目之得分顏色呈現同上述作法辦理。</u></p>	<p>2.4.1.5.3 視覺呈現</p> <p><b>安全帶提醒裝置</b>係以不同顏色來呈現不同<b>安全帶提醒裝置</b>功能之得分，使用的顏色分別基於各別功能分數，四捨五入到小數點後三位。</p>	<p>增修訂乘員狀態監測系統的安全帶提醒裝置及駕駛狀態監測系統之視覺呈現評等標準。</p>

## 2.4.2.3.2.1

高階功能		分數	行動之要求
天氣	雨/ 濕	2	顯示正確的速度限制
	雪 / 冰	2	僅警告，若不相關則忽略
時間	時間	3	顯示正確的速度限制
距離	整段距離	1	顯示正確的速度限制
	前方距離		顯示正確的速度限制，若不相關則忽略
車輛類別	其他車輛/ 重量類別	1	若不相關則忽略
隱含速度限制	高速公路 / 公路	2	顯示正確的速度限制
	住宅區	2	
動態速度限制	動態速度標誌 包括道路施工	3	顯示正確的速度限制
總分		<b>16</b>	

2.4.2.3.2.2 高階功能得分之計算方法是將所得分數乘以 [0.03125](#)。

2.4.2.3.3.1 若系統可從高階功能 [16](#) 分中獲得超過 [10](#) 分，則可獲得系統準確性之分數。若使用地圖的基本數據得到 [10](#) 分者，其應經常性更新(至少每季一次)，以及前六年應能自動更新，無須使用者手動更新(例如，寄送 DVD / USB 予消費者)。

## 2.4.2.3.2.1

高階功能		分數	行動之要求
天氣	雨/ 濕	2	顯示正確的速度限制
	雪 / 冰	2	僅警告，若不相關則忽略
時間	時間	3	顯示正確的速度限制
距離	整段距離/ 前方距離	1	顯示正確的速度限制
<b>箭頭</b>	<b>箭頭</b>	<b>1</b>	<b>顯示正確的速度限制或若不相關則忽略</b>
車輛類別	其他車輛/ 重量類別	1	若不相關則忽略
隱含速度限制	高速公路 / 公路	2	顯示正確的速度限制
	<b>城市入口/出口</b>	<b>3</b>	
	住宅區	2	
動態速度限制	動態速度標誌 包括道路施工	3	顯示正確的速度限制
總分		<b>20</b>	

2.4.2.3.2.2 高階功能得分之計算方法是將所得分數乘以 [0.025](#)。

2.4.2.3.3.1 若系統可從高階功能 [20](#) 分中獲得超過 [12](#) 分，則可獲得系統準確性之分數。若使用地圖的基本數據得到 [12](#) 分者，其應經常性更新(至少每季一次)，以及前六年應能自動更新，無須使用者手動更新(例如，寄送 DVD / USB 予消費者)。

修訂車速輔助系統的高階功能類別之評等標準。

修訂車速輔助系統的系統準確性之評等標準。

2.4.2.4.3.3 進行加速動作超過可調式限制車速後，車速控制功能會於車速低於或等於可調式限制車速以下時重新啟動。

2.4.2.4.3.3 進行加速動作超過可調式限制車速後，車速控制功能會於車速低或於或等於可調式限制車速以下時重新啟動。

文字誤植修訂。

2.4.2.6 條件式車速限制範例

2.4.2.6 條件式車速限制範例

- 一、刪除箭頭類別副標誌。
- 二、刪除城市入口及/或城市出口類別副標誌。

天氣條件	
雨及/或濕度	雪及/或冰
	

天氣條件	
雨及/或濕度	雪及/或冰
	

時間條件


時間條件


<p style="text-align: center;">距離條件</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 50%;">整段距離</th> <th style="width: 50%;">前方距離</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  </td> <td style="text-align: center;">  </td> </tr> </table>	整段距離	前方距離			<p style="text-align: center;">距離條件</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 50%;">整段距離</th> <th style="width: 50%;">前方距離</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  </td> <td style="text-align: center;">  </td> </tr> </table>	整段距離	前方距離			
整段距離	前方距離									
										
整段距離	前方距離									
										
<p style="text-align: center;">其他車輛與車輛類別</p> <div style="text-align: center;">        </div>	<p style="text-align: center;">箭頭</p> <div style="text-align: center;">  </div>	<p style="text-align: center;">其他車輛與車輛類別</p> <div style="text-align: center;">        </div>								

<p style="text-align: center;">隱含車速限制</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">高速公路及/或公路</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">住宅區</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">    </td> <td style="text-align: center;">             交通 寧靜區         </td> </tr> </table>	高速公路及/或公路	住宅區	 	 交通 寧靜區	<p style="text-align: center;">隱含車速限制</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">高速公路及/或公路</td> <td style="width: 33%; text-align: center;"><u>城市入口及/或城市出口</u></td> <td style="width: 33%; text-align: center;">住宅區</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">    </td> <td style="text-align: center;">  </td> <td style="text-align: center;">             交通 寧靜區         </td> </tr> </table>	高速公路及/或公路	<u>城市入口及/或城市出口</u>	住宅區	 		 交通 寧靜區	
高速公路及/或公路	住宅區											
 	 交通 寧靜區											
高速公路及/或公路	<u>城市入口及/或城市出口</u>	住宅區										
 		 交通 寧靜區										
<p style="text-align: center;">動態速度限制</p> <div style="text-align: center;">  </div>	<p style="text-align: center;">動態速度限制</p> <div style="text-align: center;">  </div>	<p>增訂盲點輔助系統之評等標準。</p>										
<p>2.4.5.2.1 為鼓勵更多車輛業者採用上述系統，偵測型及非偵測型於 TNCAP 執行機構的評等分數相同，最高可獲得 2 分。  <u>對於配備兼具偵測型及非偵測型之受驗車輛，將採得分較高之偵測類型作為盲點輔助系統之得分。</u></p>	<p>2.4.5.2.1 為鼓勵更多車輛業者採用上述系統，偵測型與非偵測型於 TNCAP 執行機構的評等分數相同，最高可獲得 2 分。</p>											

2.4.5.3 得分與視覺呈現	2.4.5.3 得分	配合增訂盲點輔助系統之視覺呈現評等標準，爰酌增文字。																												
<p><u>2.4.5.3.2 盲點輔助系統係以不同顏色來呈現不同盲點輔助系統功能之得分，使用的顏色分別基於各別功能分數，四捨五入到小數點後三位。</u></p> <table border="1" data-bbox="212 515 985 858"> <thead> <tr> <th><u>顏色</u></th> <th><u>判定</u></th> <th><u>適用於總得分</u></th> <th><u>功能性比</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><u>綠色</u></td> <td><u>優</u></td> <td><u>1.501-2.000分</u></td> <td><u>75.0%-100.0%</u></td> </tr> <tr> <td><u>黃色</u></td> <td><u>良好</u></td> <td><u>1.001-1.500分</u></td> <td><u>50.0%-75.0%</u></td> </tr> <tr> <td><u>橘色</u></td> <td><u>尚可</u></td> <td><u>0.501-1.000分</u></td> <td><u>25.0%-50.0%</u></td> </tr> <tr> <td><u>棕色</u></td> <td><u>差</u></td> <td><u>0.001-0.500分</u></td> <td><u>00.0%-25.0%</u></td> </tr> <tr> <td><u>紅色</u></td> <td><u>不良</u></td> <td><u>0.000分</u></td> <td><u>00.0%</u></td> </tr> <tr> <td><u>灰色</u></td> <td><u>未具備</u></td> <td><u>0.000分</u></td> <td><u>00.0%</u></td> </tr> </tbody> </table>	<u>顏色</u>	<u>判定</u>	<u>適用於總得分</u>	<u>功能性比</u>	<u>綠色</u>	<u>優</u>	<u>1.501-2.000分</u>	<u>75.0%-100.0%</u>	<u>黃色</u>	<u>良好</u>	<u>1.001-1.500分</u>	<u>50.0%-75.0%</u>	<u>橘色</u>	<u>尚可</u>	<u>0.501-1.000分</u>	<u>25.0%-50.0%</u>	<u>棕色</u>	<u>差</u>	<u>0.001-0.500分</u>	<u>00.0%-25.0%</u>	<u>紅色</u>	<u>不良</u>	<u>0.000分</u>	<u>00.0%</u>	<u>灰色</u>	<u>未具備</u>	<u>0.000分</u>	<u>00.0%</u>		增訂盲點輔助系統之視覺呈現評等標準。
<u>顏色</u>	<u>判定</u>	<u>適用於總得分</u>	<u>功能性比</u>																											
<u>綠色</u>	<u>優</u>	<u>1.501-2.000分</u>	<u>75.0%-100.0%</u>																											
<u>黃色</u>	<u>良好</u>	<u>1.001-1.500分</u>	<u>50.0%-75.0%</u>																											
<u>橘色</u>	<u>尚可</u>	<u>0.501-1.000分</u>	<u>25.0%-50.0%</u>																											
<u>棕色</u>	<u>差</u>	<u>0.001-0.500分</u>	<u>00.0%-25.0%</u>																											
<u>紅色</u>	<u>不良</u>	<u>0.000分</u>	<u>00.0%</u>																											
<u>灰色</u>	<u>未具備</u>	<u>0.000分</u>	<u>00.0%</u>																											

### 3.5 前座鞭甩試驗規章

修正規定		現行規定		說明
3.5.10 車輛業者須定義之設置		3.5.10 車輛業者須定義之設置		修訂車輛業者應提供適合之座椅固定架。
調整		調整		
鞭甩試驗準備		鞭甩試驗準備		
座椅安裝資訊、圖面等	必備資訊： <ul style="list-style-type: none"> <li>● 地板安裝形式</li> <li>● 座椅滑軌角度</li> <li>● 座椅滑軌移動（特別是兩側有差異時）</li> <li>● 固定/支撐資訊</li> </ul> <u>車輛業者應提供檢測機構適合之座椅固定架(Seat mounting)</u>	座椅安裝資訊、圖面等 <ul style="list-style-type: none"> <li>● 地板安裝形式</li> <li>● 座椅滑軌角度</li> <li>● 座椅滑軌移動（特別是兩側有差異時）</li> <li>● 固定/支撐資訊</li> </ul> 或者，車輛業者可提供檢測機構適合之座椅固定架(Seat mounting)		
鞋跟平面高度(Heel plane height)		鞋跟平面高度(Heel plane height)		
安全帶固定裝置位置	依實際狀況	安全帶固定裝置位置	依實際狀況	
座椅預期設置椅背角度（例如從前方數來三個段位）	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 座椅參考點相關之椅背角度參考點或頭枕支撐管角度</li> </ul>	座椅預期設置椅背角度（例如從前方數來三個段位） <ul style="list-style-type: none"> <li>● 座椅參考點相關之椅背角度參考點或頭枕支撐管角度</li> </ul>		

主動式系統之觸發資訊 (預負載裝置、主動式頭枕等)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 系統觸發之詳細資料、所有相關資訊(磁性、電子、所需電流/電壓、脈衝持續時間等)</li> </ul>	主動式系統之觸發資訊 (預負載裝置、主動式頭枕等)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 系統觸發之詳細資料、所有相關資訊(磁性、電子、所需電流/電壓、脈衝持續時間等)</li> </ul>	
------------------------------	---	------------------------------	---	--

### 3.9 行人保護試驗規章

修正規定	現行規定	說明
3.9.2.2.3.3 <u>TNCAP 應至少到場或執行試驗#3</u> ，驗證系統開展之最低門檻正常啟動。但亦可由車輛業者於自有場地進行試驗， <u>且 TNCAP 人員到場監測，前述所需費用應由受評車輛業者承擔。</u>	3.9.2.2.3.3 <b>至少執行三次試驗</b> ，TNCAP 應到場或是由其執行，驗證系統開展之最低門檻正常啟動。但亦可由車輛業者於自有場地進行試驗，TNCAP <b>執行機構</b> 到場監測。	修訂開展式系統行人偵測試驗相關規定。