

經濟部國際貿易署 函

機關地址：臺北市中正區湖口街1號

承辦人：陳彥慈

聯絡電話：(02)23510271分機425

電子郵件：cyt@trade.gov.tw

106470

臺北市大安區復興南路1段390號9樓之

4

受文者：台灣區車輛工業同業公會

發文日期：中華民國115年9月21日

發文字號：貿雙二字第1157030133號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：無

主旨：有關歐盟執委會稅務暨關務總署針對「自主關稅減讓及配額(ATSQ)」制度改革啟動公眾諮詢事，請查照並惠協助轉知廠商。

說明：

- 一、依據駐歐盟兼駐比利時代表處經濟組本(115)年9月11日比貿字第1150000437號函辦理。
- 二、歐盟自主關稅減讓及配額(Autonomous tariff suspensions and quotas, ATSQ)制度自1971年開始實施，係針對可於歐盟加工製造為高附加價值產品之原料、半成品、零組件等，於歐盟境內短缺、無生產、或供應不足之條件下，給予全部或部分關稅減讓。
- 三、據統計2025年ATSQ所涵蓋之進口約為355億歐元，為歐盟生產商節省高達約16億歐元關稅。旨揭制度前次於2013年進行評估，考量近年供應鏈中斷、地緣政治緊張、戰略性之依賴、綠色與數位轉型，及提升競爭力之壓力，歐盟認為該制度目前有檢討改革之必要。
- 四、歐盟執委會稅務暨關務總署本年9月10日於公眾諮詢網頁公告針對「自主關稅減讓及配額(Autonomous tariff suspensions and quotas, ATSQ)」制度改革啟動公眾諮詢。
- 五、公眾諮詢內容：

經濟部
國際貿易署

115. 9. 23

車輛公會
收文總號

556

(一)諮詢對象：實際使用ATSQ制度之企業，及整個供應鏈中其他相關企業。

(二)諮詢問題：

- 1、ATSQ對於企業之實際成效如何？
- 2、給予原料、零組件、半成品關稅減讓是否可實際促進歐盟工業發展？
- 3、ATSQ是否可提高競爭力及幫助中小企業？是否對某些產業產生不利影響？
- 4、ATSQ制度成本效益為何？
- 5、ATSQ制度成本效益為何？企業目前使用ATSQ面臨之主要困難為何？
- 6、現行ATSQ申請、審查、運作監督之方式是否有效？未來可如何簡化相關流程與行政負擔？
- 7、有哪些誘因可鼓勵企業多元化及分散供應來源？

(三)執委會預計自2026年第三季起開始進行ATSQ評估檢討，並預計於2027年第一季完成。

六、ATSQ制度改革諮詢期間自本年9月10日至10月8日止，公眾諮詢網址為：https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/18894-Evaluation-of-the-industrial-and-agricultural-autonomous-tariff-suspensions-and-quotas-scheme_en。倘貴單位有意提供意見，可於本年10月8日前至該網頁填寫表單。

正本：財團法人中華民國對外貿易發展協會、中華民國全國商業總會、中華民國全國工業總會、社團法人中華民國國際經濟合作協會、台灣區石油化學工業同業公會、台灣區電機電子工業同業公會、台灣區車輛工業同業公會、台灣工具機暨零組件工業同業公會、財團法人塑膠工業技術發展中心、財團法人金屬工業研究發展中心、台灣化學產業協會、財團法人中華民國紡織業拓展會、財團法人精密機械研究發展中心、財團法人車輛研究測試中心、財團法人台灣綠色生產力基金會、臺灣製藥工業同業公會、台北市進出口商業同業公會
副本：本署多邊貿易組、貿易管理組、貿易發展組

署長 劉威廉

