

駐斯洛伐克代表處經濟組 函

地址：Mostova 2, 81102, Bratislava,
Slovakia

承辦人：經濟組

聯絡電話：(421-2)5825-3224

電子郵件：slovakia@sa.moea.gov.tw

受文者：台灣區車輛工業同業公會

發文日期：中華民國114年9月5日

發文字號：斯經字第1140000111號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：無

主旨：有關VOLVO集團斯洛伐克Kosice電動車廠開始招募員工
事，請查照。

說明：

一、依據斯洛伐克TASR新聞社報導，VOLVO集團斯洛伐克Kosice
電動車廠執行長Marc Gombeer本(114)年9月4日表示，該公
司已在9月正式啟動員工招募，第一波計劃招聘1,000名員
工，之後還將提供數千個工作機會，工作職缺從生產操作
員到高度專業化的職位。G執行長強調至少招聘3,300人，
關於薪資條件，生產操作員平均月薪為1,280歐元(包含變
動薪資和第13個月薪水)。

二、新廠位於斯國東部Kosice省Valaliky市，擁有尖端生產技
術，將專注生產新一代電動車。目前建廠工程進展如期，
預計在2026年年中進行測試生產，並於2027年初開始正式
生產。G執行長並未透露第一款將生產的車型，但重申第一

款生產下線車型將會是一款全電動小型休旅車，而且會是VOLVO車款。他同時證實，按照目前規劃，第二款車型將是Polestar 7 SUV，預計從2028年開始生產。

三、據了解Polestar 7是一款高端純電SUV，在填補Polestar品牌在小型SUV市場的空白，對比特斯拉Model Y、奧迪Q4 e-tron等車款。另外，該車款將與Volvo EX60 分享平台架構（SPA3），共享VOLVO集團新一代「cell-to-body」電池技術與品牌，以及自行研發電動馬達等核心零組件設計。

四、在美國川普2.0新政下，仍將持續使用燃油車，是否會影響歐盟在2035年禁售新燃油車（包括汽油與柴油）規定，值得密切注意。此外，中國BYD已在匈牙利建廠，此次VOLVO斯國廠計畫導入具中國血統的Polestar 7電動車，由於中國電動車在成本控制和供應鏈整合方面具有優勢，在歐洲當地設廠後，可進一步降低成本，並利用價格優勢來搶佔市場，迫使歐洲車廠不得不降價應對，引發一場激烈的價格戰，其中尤以對歐洲二線品牌（Renault、Peugeot、Skoda、Dacia等）衝擊更大。

正本：經濟部投資促進司、經濟部產業發展署

副本：經濟部產業技術司、經濟部國際貿易署、台灣區車輛工業同業公會、台灣區電機電子工業同業公會

