

檔 號：
保存年限：

交通部航港局 函

地址：106248臺北市和平東路3段1巷1號
聯絡人：宋宜宣
聯絡電話：02-89786298
傳真：02-27018482
電子信箱：ihsung@motcmpb.gov.tw

受文者：台灣區車輛工業同業公會

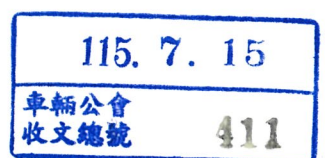
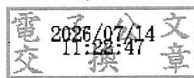
發文日期：中華民國115年7月14日
發文字號：航務字第1151610665號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如文 (315260000M115161066501-13-1.pdf)

主旨：檢送本局115年7月6日召開「國際海運運輸平穩工作小組」第30次會議紀錄1份，如附件，請查照。

說明：依據本局115年6月25日航務字第1151610597號開會通知單及6月29日航務字第1151610617號函續辦。

正本：交通部、經濟部國際貿易署、經濟部產業發展署、農業部、農業部農糧署、財政部關務署、公平交易委員會、臺灣港務股份有限公司、中華民國輪船商業同業公會全國聯合會、台北市海運承攬運送商業同業公會、中華民國貨櫃儲運事業協會、中華民國進出口商業同業公會全國聯合會、台灣區絲織工業同業公會、台灣區人造纖維製造工業同業公會、中華民國全國工業總會、臺灣機械工業同業公會、台灣工具機暨零組件工業同業公會、台灣區石油化學工業同業公會、台灣塑膠製品工業同業公會、台灣橡膠暨彈性體工業同業公會、台灣區車輛工業同業公會、臺灣自行車輸出業同業公會、臺灣鋼鐵工業同業公會、台灣區電機電子工業同業公會、台灣體育用品工業同業公會、台灣植物油製煉工業同業公會、臺灣區麵粉工業同業公會、長榮海運股份有限公司、陽明海運股份有限公司、萬海航運股份有限公司、台灣航業股份有限公司

副本：



「國際海運運輸平穩工作小組」第 30 次會議 會議紀錄

壹、會議時間：115 年 7 月 6 日(星期二)下午 2 時 30 分

貳、會議地點：本局敦和大樓 504 會議室

參、主席：葉局長協隆

紀錄：宋宜宣

肆、出席人員：詳簽到表

伍、主席致詞：(略)

陸、國籍航商說明事項

一、長榮海運：

(一)美伊停火協議緩和了荷姆茲海峽航運中斷風險，但本公司基於人、船、貨安全考量，目前對派船進入波斯灣仍持謹慎保留態度。長榮目前在中東航線仍未恢復周班營運，但採取加班船營運、靠泊 Khor Fakkan 以不進入荷姆茲海峽的方式提供營運，再陸拖至 Jebel Ali 續以駁船運往波斯灣各港口。長榮會持續關注荷姆茲海峽通行情勢，並適時調整營運安排。

(二)目前歐洲及地中海航線因安全因素，船舶仍需改道繞行好望角，亞歐主要港口擁堵持續壓縮船舶運力、跨太平洋航線進口商為規避關稅調整的風險、提前備貨下，加上巴拿馬運河枯水擁堵等因素影響，艙位相對吃緊。主要港口如漢堡、新加坡及上海等塞港持續。至於裝載率部分，目前美、歐、地中海航線裝載皆達滿載。

二、陽明海運：

(一)有關中東線貨物，目前陽明公司尚處停收狀態，未來仍需視伊朗及美國談判情形，再研議後續因應措施。

- (二)另有關東西向航線部分，因受港口壅塞及客戶需求等外部因素影響，該航線陽明公司船舶近期皆維持滿載狀態，且預計未來幾周內亦將持續接近滿載；倘各進出口業者有艙位需求，可以再向陽明海運洽詢艙位。

三、萬海航運：

- (一)有關中東航線，萬海目前暫未開放貨物收取，另針對市場需求，預計於7月下旬以加班船模式執行中國-中東航線(未直靠臺灣港口)，並以(Khor Fakkan)為主要港口。
- (二)另針對部分客戶轉向以沙烏地阿拉伯吉達港(Jeddah)作為替代卸貨港之需求，鑑於該港目前塞港嚴重，船舶候港時間長達一個半月至二個月以上，萬海現階段已暫停受理吉達港貨載，俟塞港情況改善後再行研議開放；至於紅海地區其他港口，如約旦阿卡巴港(Aqaba)及埃及蘇科納港(Sokhna)，目前則維持收貨作業。
- (三)目前臺灣各航線艙位及貨櫃供應尚屬充足；惟北美航線艙位供給相對吃緊，其餘航線營運狀況均維持正常。

柒、各公(協)會及相關機關發言紀要

- 一、**農業部：**有關「輸美水果低溫處理櫃」一案，目前尚未接獲相關公協會反映意見。
- 二、**台灣塑膠製品工業同業公會、台灣區車輛工業同業公會、臺灣機械工業同業公會、台灣工具機暨零組件工業同業公會及臺灣鋼鐵工業同業公會(文字發言)：**尚無接獲會員公司針對本案有相關反映事項。

三、台北市海運承攬運送商業同業公會：目前會員反映市場運作尚屬正常；相較於疫情期間艙位嚴重不足之情形，現已趨於穩定。

四、中華民國輪船商業同業公會全國聯合會：船聯會無其他補充意見。

五、中華民國貨櫃儲運事業協會：本會代表貨櫃集散站產業，服務對象包含航商、貨運承攬業者及進出口廠商，進出口業者倘有任何問題，可直接洽詢航商、船務代理或海運承攬業者處理，本會亦將持續作為進出口業者之強力後盾。

六、臺灣港務股份有限公司：

(一)目前基隆、臺北、臺中及高雄等四港口碼頭儲位利用率約在 53%至 69%之間，港口作業能量充足，港務公司將持續關注國際航運動態，倘航商有臨時靠泊需求，本公司將即時協助調度，以降低業者營運風險。

(二)因應外部航運市場變化，本公司已公告實施今年 4 至 7 月份短期貨櫃調度加碼獎勵措施，請與會航商多加利用，善用高雄港作為區域中轉樞紐。

七、交通部：相較於疫情期間，現階段海運市場已趨平穩，感謝航港局及航商之協力，倘進出口業者仍有需求，可再向航港局提出。

捌、主席裁示及會議結論：

一、目前國際海運市場受貨主提前出貨及港口壅塞影響，美洲航線運力較為吃緊，歐洲航線供給較為充裕，另國籍航商均主動提供國內業者進出口艙位需求服務，請各公協會轉知

會員公司，倘有貨櫃運送需求，可逕至本局官網填寫需求表，或直接聯繫航商及海運承攬公會。

二、考量波斯灣周邊情勢尚未穩定，中東航線尚未恢復定期航班，惟長榮及萬海航運已採加班船方式掛靠鄰近港口，提供貨櫃運輸服務，請各公協會協助轉知會員公司善加運用。

三、至臺灣港口部分，國內各大國際商港碼頭泊位供給充足，無塞港情形；另呼籲航商可多加運用港務公司之貨櫃調度獎勵措施，增加掛靠我國港口之航線與航班。

四、鑑於中東情勢仍具不確定性，本小組將持續召開會議，並視國際海運情勢彈性調整開會頻率。

玖、臨時動議：無。

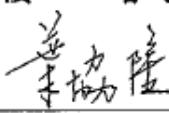
壹拾、散會：下午 3 時 20 分

國際海運運輸平穩工作小組第 30 次會議

簽到表

開會時間：115 年 7 月 6 日(星期一)下午 2 時 30 分

開會地點：本局敦和大樓 504 會議室

主 持 人：葉局長協隆 

實體會議			
類別	出席單位	職稱	姓名
進出口商相關公會	中華民國全國工業總會	副處長 常務委員	劉又銘 廖品瑋
	台灣區石油化學工業同業公會 (中國石油化學工業開發公司)	管理師	陳明瑩
	臺灣自行車輸出業同業公會	幹事	葉曉晴
海運相關公會	台北市海運承攬運送商業同業公會	常務	劉明興
交通部及所屬機關	交通部	科長	林櫻子
	航務組	組長 視察員	賴珮華 小宮龜

線上會議

類別	出席單位	職稱	姓名
國籍航商	長榮海運股份有限公司	亞洲部主管	邱士銘
	陽明海運股份有限公司	資深協理 副協理	詹忠賢 陳文信
	萬海航運股份有限公司	副理	呂學華
	台灣航業股份有限公司	主任管理師	趙文彬
公務機關	經濟部國際貿易署	簡任秘書 科長 科員	吳麗惠 莊佳雯 陳年億
	經濟部產業發展署	技正 技士 研究員 科員 科員 科員	林永杰 藍浩軒 李竹紘 唐克敏 高瀚惠 李昀澤
	農業部	技士	顏深賢
	農業部農糧署	科員	陳書憲
	公平交易委員會	科員	詹麗玲
	財政部關務署	(請假)	
交通部及所屬機關	臺灣港務股份有限公司	港務長 督導 經理 事務員	陳祖強 繆靜宜 陳怡潔 吳欣樺

線上會議			
類別	出席單位	職稱	姓名
進出口商 相關公會	中華民國進出口商業同業公會 全國聯合會	秘書長	羅玫琦
	台灣區絲織工業同業公會	(請假)	
	台灣區人造纖維製造 工業同業公會	新光合纖公司 組長	蘇慧玲
	台灣塑膠製品工業同業公會	專員	柯欣妤
	台灣區車輛工業同業公會	高專	陳明德
	臺灣機械工業同業公會	組長	黃巧雲
	台灣工具機暨零組件 工業同業公會	秘書長	陳忠平
	臺灣鋼鐵工業同業公會	組長	蔡旻修
	台灣橡膠暨彈性體 工業同業公會	秘書	陳鈺光
	台灣區電機電子同業公會	幹事	范美華
	台灣體育用品工業同業公會	組長	楊梅鳳
	台灣植物油製煉工業同業公會	總幹事	林俊臣
	臺灣區麵粉工業同業公會	(請假)	
海運 相關公會	中華民國輪船商業同業 公會全國聯合會	組長	黃雅玲
	中華民國貨櫃儲運 事業協會	理事長 秘書長	林炯炘 曾世隆