

正本

檔 號：

保存年限：

交通部航港局 函

地址：106248 臺北市和平東路3段1巷1號
承辦人：宋宜宣
電話：02-89786298
傳真：02-27018482
電子信箱：ihsung@motcmpb.gov.tw

106470

臺北市大安區復興南路1段390號9樓
之4

受文者：台灣區車輛工業同業公會

發文日期：中華民國115年5月21日

發文字號：航務字第1151610456號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨

主旨：檢送本局115年5月12日召開「國際海運運輸平穩工作小組」第29次會議紀錄1份，如附件，請鑒察(查照)。

說明：依據本局115年4月30日航務字第1151610348號開會通知單續辦。

正本：交通部、經濟部國際貿易署、經濟部產業發展署、農業部、農業部農糧署、財政部關務署、公平交易委員會、臺灣港務股份有限公司、中華民國輪船商業同業公會全國聯合會、台北市海運承攬運送商業同業公會、中華民國貨櫃儲運事業協會、中華民國進出口商業同業公會全國聯合會、台灣區絲織工業同業公會、台灣區人造纖維製造工業同業公會、中華民國全國工業總會、臺灣機械工業同業公會、台灣工具機暨零組件工業同業公會、台灣區石油化學工業同業公會、台灣塑膠製品工業同業公會、台灣橡膠暨彈性體工業同業公會、台灣區車輛工業同業公會、臺灣自行車輸出業同業公會、臺灣鋼鐵工業同業公會、台灣區電機電子同業公會、台灣體育用品工業同業公會、台灣植物油製煉工業同業公會、臺灣區麵粉工業同業公會、長榮海運股份有限公司、陽明海運股份有限公司、萬海航運股份有限公司、台灣航業股份有限公司

副本：本局港務組、北部航務中心

局長 葉協隆



115. 5. 26

車輛公會
收文總號

304

「國際海運運輸平穩工作小組」第 29 次會議 會議紀錄

壹、會議時間：115 年 5 月 12 日(星期二)上午 10 時 00 分

貳、會議地點：本局敦和大樓 504 會議室

參、主席：葉局長協隆

紀錄：宋宜宣

肆、出席人員：詳簽到表

伍、主席致詞：(略)

陸、國籍航商說明事項

一、長榮海運：

(一)本公司基於人、船、貨安全考量，3 月初已暫停攬收中東航線貨載至今。對於先前已開航前往中東地區之兩艘船舶，已提供客戶於備用港卸貨提領、轉運或退運等彈性因應方案，以降低對供應鏈之影響。

(二)目前公司仍有 3 艘船舶滯留於波斯灣，船舶皆停泊於安全海域，船員生活物資、伙食及飲用水補給均無虞，船員更換亦依規定進行。公司持續關注荷姆茲海峽通行情勢，並適時調整營運安排。

(三)目前歐洲及地中海航線因安全因素，船舶仍需改道繞行好望角，另近期鹿特丹及漢堡港受碼頭升級工程效率下降，造成不同程度船期延長。運價方面，受到保費、燃油等營運成本上升影響，市場運價呈現上揚趨勢。至於裝載率部分，目前美線、歐洲及地中海航線裝載皆達滿載。

二、陽明海運：

- (一)基於航運安全，本公司目前仍停收中東及紅海地區貨物，針對已在航程中之貨物，本公司持續與客戶協調後續處理方式。
- (二)至針對其他區域或者洲際航線是否有連帶影響部分，因近期中東情勢提高紅海區域地緣政治之不確定因素，航商基於航行安全考量，目前仍採以繞行好望角方式作為主要營運模式，倘未來情勢改善，短期內恐面臨波斯灣區域內塞港及航線調整之過渡問題。
- (三)船員部分亦依規定進行更換。

三、萬海航運：

- (一)公司前於3月已停收中東航線貨物，目前滯留於波斯灣之3艘船舶均依規定停泊於安全水域，等待進一步指示，且船上已無臺灣貨載；後續將定期安排補給作業，並依船員需求進行船員更換，船舶通訊及船員狀況均維持良好狀態。
- (二)至港口部分，紅海地區吉達港口(Jeddah)周邊道路及後線交領櫃較為壅塞，機具運作效率較為緩慢，進而拉長船舶整體作業及船期時間。

四、台灣航業(書面)：目前船舶補給作業均維持正常運作；有關船員更換事宜，亦將依照既定時程定期辦理。

柒、各公(協)會及相關機關發言紀要

一、台北市海運承攬運送商業同業公會：

- (一)出口電子產業貨載較多，考量近年AI發展，第二季時空運貨載大增。臺灣部分則大多由海運運送傳統產業貨

物，AI 相關貨物仍以空運為主；在出口擴展方面，目前並無接獲業者反映異常。

(二)另因中東戰事導致油價上漲，三大航商已針對燃油附加費進行調漲，且 Maersk 亦反映因油價上漲導致運費成本增加，不得不將運費轉嫁客戶；另目前港口部分(尤其東南亞地區)轉運塞櫃現象較嚴重，導致船班幾乎全數延誤，爰請航商盡量協助臺灣出口貨物之裝載。

(三)近期臺灣出口量並無大幅度增加，三大航商所稱歐美線貨載滿載之現象，主要係因近期中國出口非常旺盛所致，且近期海運承攬同業與船公司訂艙過程均未有特別問題，僅有航程延誤(約延誤一週)之現象。

- 二、**臺灣自行車輸出業同業公會**：目前會員公司表示尚未受到中東戰事影響，爰無相關艙位需求。
- 三、**中華民國全國工業總會**：近期尚無接獲相關指示或其他意見。
- 四、**台灣工具機暨零組件工業同業公會**：目前並無接獲有缺艙缺櫃之問題，後續將今日會議所蒐集有關港口狀況轉知會員公司預為準備。
- 五、**農業部農糧署**：目前農糧署前接獲水果外銷業者反映，考量輸美水果需低溫處理櫃進行低溫處理，惟承接低溫處理櫃之業者及船公司較少，且業者反映航運過程中偶有溫度異常，導致水果檢疫不合格而遭退櫃，致使業者須額外負擔退運費，爰該外銷業者希望相關單位能協助提供合適的應對方法，或推薦可穩定提供檢疫櫃的業者及船公司名單供外銷業者洽詢。

六、 **臺灣港務股份有限公司**：目前國內各港碼頭儲位尚有餘裕，倘航商有需求，可逕洽港務公司協助。

七、 **交通部**：有關運價部分為近期行政院關心重點，航港局已發文函請三大航商依據現行客觀市況與實際收費標準重新檢討修正，爰請三大航商針對運價備查部分再予協助。

捌、會議結論：

一、目前我國海運整體運輸情勢尚未受到中東戰事有明顯影響，本局仍將持續關注海運市場動態，本局將持續每月定期召開國際海運運輸平穩工作小組會議，協助業者貨物順利出口。

二、本局「急用需求調查表」持續開放業者於官網填報，倘有急需出口但未取得艙位者，可至該表填報，本局將即時轉請三大航商協助處理。

三、針對運價備查部分，鑒於航商目前依法備查運價上限，多係於疫情期間(110年)全球塞港極端背景下申報，與當前國際市場行情顯有落差，爰本局前於115年4月22日已函請三大航商於文到翌日起30日內，以現行客觀市況及實際收費標準，重新檢討運費並報本局備查，爰請三大航商協助配合辦理。

四、進出口業者倘有海運相關問題，均可逕洽本局航務組提供相關協助，本局將提供必要且即時之協助；至於農糧署反映外銷業者問題，亦將由本局航務組於會後主動聯繫。

玖、臨時動議：無。


壹拾、散會：下午11時10分

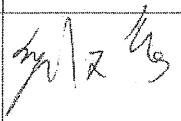
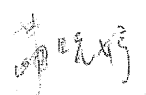
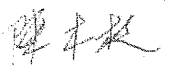



國際海運運輸平穩工作小組第 29 次會議

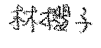
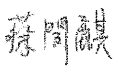

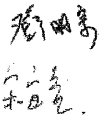
簽到表

開會時間：115 年 5 月 12 日(星期三)上 10 時 00 分

開會地點：本局敦和大樓 504 會議室

主持人：葉局長協隆 

實體會議			
類別	出席單位	職稱	姓名
進出口商 相關公會	中華民國全國工業總會	副處長	
	臺灣自行車輸出業 同業公會	幹事	
海運 相關公會	台北市海運承攬運送 商業同業公會	理事長	
國籍 航商	陽明海運股份有限公司	副協理	
		副協理	
	萬海航運股份有限公司	副理	

實體會議			
類別	出席單位	職稱	姓名
交通部及 所屬機關	交通部	科長	
		專員	陳勇嘉(視訊)
	港務組	專員	
航務組	航務組	組長	
		科長 視察	

線上會議			
類別	出席單位	職稱	姓名
國籍航商	長榮海運股份有限公司	亞洲部主管	邱士銘
	台灣航業股份有限公司	主任管理師	趙文彬
公務機關	經濟部國際貿易署	科長	莊佳雯
		秘書	張欣元
	經濟部產業發展署	技士	戴品維
		技士	藍浩軒
		研究員	吳榮安
		科員	唐克敏
		科員	李昶澤
	農業部	技士	顏深賢
	農業部農糧署	專員	李芳琳
	公平交易委員會	專員	李啟銘
財政部關務署	(請假)		
交通部及所屬機關	臺灣港務股份有限公司	港務長	陳祖強
		督導	繆靜宜
		事務員	吳欣禛

4

7

線上會議			
類別	出席單位	職稱	姓名
進出口商相關公會	中華民國進出口商業同業公會 全國聯合會	專員	蕭鈞文
	台灣區絲織工業同業公會 (遠東新世紀公司)	副理	楊孟宗
	台灣區人造纖維製造 工業同業公會	(請假)	
	台灣區石油化學工業同業公會	(會員公司代表出席)	
	台灣塑膠製品工業 同業公會	專員	柯欣妤
	台灣區車輛工業同業公會	幹事	蕭曉婷
	臺灣機械工業同業公會	組長	黃巧雲
	台灣工具機暨零組件 工業同業公會	秘書長	陳忠平
	臺灣鋼鐵工業同業公會	組長	蔡旻修
	台灣橡膠暨彈性體工業同業公會	(請假)	
	台灣區電機電子同業公會	幹事	郭淑貞
	台灣體育用品工業同業公會	組長	楊梅鳳
	台灣植物油製煉工業同業公會	總幹事	林俊臣
	臺灣區麵粉工業同業公會	(請假)	
海運相關公會	中華民國輪船商業同業 公會全國聯合會	組長	黃雅玲
	中華民國貨櫃儲運 事業協會	理事長 秘書長	林炯圻 曾世隆

3

8