

正本

檔 號：

保存年限：

交通部航港局 函

地址：106248臺北市和平東路3段1巷1號
承辦人：劉秀軒
電話：02-89788087
電子信箱：HHLIU@motcmpb.gov.tw

106470

臺北市大安區復興南路1段390號9樓
之4

受文者：台灣區車輛工業同業公會

發文日期：中華民國115年4月17日

發文字號：航務字第1151610312號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨

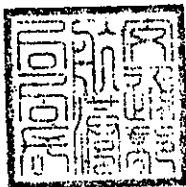
主旨：檢送本局115年4月8日召開「國際海運運輸平穩工作小組」第28次會議紀錄1份，如附件，請鑒察(查照)。

說明：依據本局115年3月28日航務字第1151610236號開會通知單續辦。

正本：交通部、經濟部國際貿易署、經濟部產業發展署、農業部、農業部農糧署、財政部關務署、公平交易委員會、臺灣港務股份有限公司、中華民國輪船商業同業公會全國聯合會、台北市海運承攬運送商業同業公會、中華民國貨櫃儲運事業協會、中華民國進出口商業同業公會全國聯合會、台灣區絲織工業同業公會、台灣區人造纖維製造工業同業公會、中華民國全國工業總會、臺灣機械工業同業公會、台灣工具機暨零組件工業同業公會、台灣區石油化學工業同業公會、台灣塑膠製品工業同業公會、台灣橡膠暨彈性體工業同業公會、台灣區車輛工業同業公會、臺灣自行車輸出業同業公會、臺灣鋼鐵工業同業公會、台灣區電機電子同業公會、台灣體育用品工業同業公會、台灣植物油製煉工業同業公會、臺灣區麵粉工業同業公會、長榮海運股份有限公司、陽明海運股份有限公司、萬海航運股份有限公司、台灣航業股份有限公司、本局港務組

副本：

局長 葉協隆



115. 4. 20

車輛公會
收文總號 232

1998

「國際海運運輸平穩工作小組」第 28 次會議

會議紀錄

- 壹、會議時間：115 年 4 月 8 日(星期三)下午 3 時 00 分
- 貳、會議地點：本局敦和大樓 504 會議室
- 參、主席：葉局長協隆(劉副局長志鴻代) 紀錄：劉秀軒
- 肆、出席人員：詳簽到表
- 伍、主席致詞：(略)
- 陸、國籍航商說明事項

一、長榮海運：

- (一)本公司基於人船貨之安全考量，仍持續暫停攬收中東貨載，至先前已開往中東之航行中 2 艘船舶，已轉往備用港卸貨，並提供客戶轉運或退運返回臺灣之服務。
- (二)目前中東局勢尚未對洲際航線船期造成影響；至運價波動部分，受油價及保費上漲等情，短期內呈現上漲趨勢，中長期仍需觀察市場供需變化及中東戰爭持續性而定。

二、陽明海運：

- (一)基於航運安全，本公司目前仍停收中東及紅海地區貨物，針對已在航程中之貨物，本公司持續與客戶協調後續處理方式。
- (二)另受油價上漲影響，本公司除船舶燃油成本增加外，相關協力廠商(如卡車及火車公司)亦調漲運輸成本，加徵燃油附加費，預期未來點到點運輸服務成本會再推升。
- (三)另本公司歐洲線部分，仍採繞行好望角方式經營。至美國線裝載率為 95-98%，歐洲及地中海航線接近滿載，惟仍有餘裕。

三、萬海航運(書面報告)：

(一)本公司目前有 3 艘船舶位於波斯灣內，均依規定停泊於安全水域，嚴禁船舶通過荷姆茲海峽，另船舶與人員均屬安全且補給無虞，本公司持續關注海峽開放之訊息。另原於波斯灣外安全水域停靠之 1 艘船舶，已轉往印度港口卸貨，倘獲客戶同意，本公司將會配合辦理退運或轉運至安全港口。另本公司持續停收中東貨載，至紅海及東地中海地區，目前仍持續正常營運。

(二)至運價部分，受近期保費及燃油成本等各項成本提升，本公司後續應會進行調整。

柒、各公(協)會及相關機關發言紀要

一、台北市海運承攬運送商業同業公會：

(一)鑒於海運承攬運送業為無船公共運送人，本公會將配合辦理交通部所提相關穩定物價措施，並履行運送人責任，維持貨主進出口貨物順暢，另密切關注船東艙位、運費及船期動態。

(二)另就未來整體海運運輸情勢，建議貿易商及廠商持續關注中東戰事及葉門青年運動參戰程度，因荷姆茲海峽及曼德海峽(紅海)為全球石油及天然氣輸出重要幹道，且攸關亞洲與歐洲主要航線運作，相關情勢變化恐影響國際海運市場。

(三)據報載，美國線運價自 4 月 1 日起已調漲，並預估 4 月下旬可能再行上調，其中美西航線運價約為每 40 呎貨櫃 3,000 美元；另歐洲線因運量有限，近期運價呈下跌態勢。

- 二、臺灣機械工業同業公會：感謝交通部持續關切我國海運進出口問題，目前會員公司表示尚未受到中東戰事影響；至有關原物料短缺情形，會員公司正積極與經濟部協調因應作法。
- 三、台灣工具機暨零組件工業同業公會：感謝航港局主動召開本工作會議，目前會員公司較關注運價及原物料調漲問題，希冀戰爭早日落幕。
- 四、中華民國貨櫃儲運事業協會：
(一)目前櫃場運作順暢，惟年節後貨量呈現下滑狀況，後續櫃量是否回升仍有待觀察。至櫃場與拖車間交領作業情形，經觀察數個櫃場社群平台均能相互配合，尚屬順利。
(二)近期受油價波動影響，櫃場機具設備油料成本驟升，對櫃場營運具有相當程度壓力，希冀戰事盡快結束，恢復平穩油價。
- 五、農業部農糧署：經洽詢相關糧商表示，目前有部分貨櫃滯留於波斯灣地區，導致訂艙不易。
- 六、公平交易委員會：提醒航商、進出口業者未來在進行各項合作或協調措施時，仍應留意公平交易法相關規定，避免從事可能構成限制競爭之行為。
- 七、臺灣港務股份有限公司：目前國內各港碼頭儲位尚有餘裕，倘航商有需求，可逕洽本公司協助。
- 八、交通部：
(一)本工作小組自 109 年 12 月 31 日首次召開工作會議迄今，均以海運市場屬開放競爭市場為基本原則，尊重運價回歸市場機制，惟請航商合理反映運價，且依相關規定辦理備查及公告作業。

(二)目前歐美航線裝載率已接近九成，艙位供給相對緊張，倘運輸需求增加，建議航商增加艙位供給量，優先承運我國業者進出口貨物。

捌、會議結論：

- 一、有關農糧署所述糧商訂艙不易一節，請農糧署提供糧商聯繫資訊予本局承辦單位，請承辦單位轉請三大航商協處。
(註：經本局 115.4.13 聯繫案內糧商確認目前無訂艙不易情形，應係溝通上產生誤解。)
- 二、請國籍航商就中東航線相關異動資訊即時公告於公司官網，倘有重大訊息或變動，除於公司官網公告外，亦請通知本局，俾利本局轉知相關公協會參考運用。
- 三、本局「急用需求調查表」持續開放業者於官網填報，倘有急需出口但未取得艙位者，可至該表填報，本局將即時轉請三大航商協處。

玖、臨時動議：無。

壹拾、散會：下午 3 時 45 分

國際海運運輸平穩工作小組第 28 次會議

簽到表

開會時間：115 年 4 月 8 日(星期三)下午 3 時 00 分

開會地點：本局敦和大樓 504 會議室

主持人：葉局長協隆 *劉志鴻代*

項次	出席單位	職稱	姓名
1	中華民國全國工業總會	副處長	<i>劉志鴻</i>
2	台灣區絲織工業同業公會 (遠東新世紀公司)	副理	(視訊)
3	臺灣自行車輸出業 同業公會	幹事	<i>葉協隆</i>
4	台北市海運承攬運送商業 同業公會	理事長	<i>陳本枝</i>

項次	出席單位	職稱	姓名
5	陽明海運股份有限公司	協理 副協理	蔣忠良 陳文信
6	交通部	科長 專員	林櫻子 陳勇嘉(視訊)
7	港務組	專員	蔣閔麟
8	航務組	組長 副組長 科長 科員	賴炳榮 施惠英 管明宗 劉存軒

項次	出席單位	職稱	姓名
9	中華民國進出口商業同業 公會全國聯合會		(請假)
10	台灣區人造纖維製造工業 同業公會 (新光合纖公司)		(視訊)
11	台灣區石油化學工業 同業公會		(請假)
12	台灣塑膠製品工業 同業公會		(視訊)
13	台灣區車輛工業同業公會		(視訊)
14	臺灣機械工業同業公會		(視訊)
15	台灣工具機暨零組件工業 同業公會		(視訊)
16	臺灣鋼鐵工業同業公會		(視訊)
17	台灣橡膠暨彈性體工業 同業公會		(請假)
18	台灣區電機電子同業公會		(視訊)
19	台灣體育用品工業同業 公會		(視訊)
20	台灣植物油製煉工業同業 公會		(視訊)
21	臺灣區麵粉工業同業公會		(視訊)
22	中華民國輪船商業同業 公會全國聯合會		(視訊)
23	中華民國貨櫃儲運 事業協會		(視訊)
24	長榮海運股份有限公司		(視訊)
25	萬海航運股份有限公司		(請假)

項次	出席單位	職稱	姓名
26	台灣航業股份有限公司		(視訊)
27	經濟部國際貿易署		(視訊)
28	經濟部產業發展署		(視訊)
29	農業部		(視訊)
30	農業部農糧署		(視訊)
31	公平交易委員會		(視訊)
32	財政部關務署		(請假)
33	臺灣港務股份有限公司		(視訊)

註：線上實際出席名單詳附件。

附件

名稱	加入時間	離開時間
交通部航港局-航務組(AI)	4/08/26, 2:20:56 PM	4/08/26, 3:45:43 PM
台灣塑膠製品工業同業公會 北部辦事處 (外部)	4/08/26, 2:21:40 PM	4/08/26, 3:43:51 PM
車輛公會/高專/陳明德 (未驗證)	4/08/26, 2:21:40 PM	4/08/26, 3:43:53 PM
農糧署 (未驗證)	4/08/26, 2:21:41 PM	4/08/26, 2:31:37 PM
農業部顏深賢技士 (未驗證)	4/08/26, 2:27:22 PM	4/08/26, 2:29:49 PM
台灣航業-趙文彬 (未驗證)	4/08/26, 2:29:47 PM	4/08/26, 3:43:48 PM
農業部顏深賢技士 (未驗證)	4/08/26, 2:32:34 PM	4/08/26, 3:44:02 PM
Gmtc (未驗證)	4/08/26, 2:33:10 PM	4/08/26, 3:28:03 PM
農糧署/專員/李芳琳 (未驗證)	4/08/26, 2:33:23 PM	4/08/26, 3:43:58 PM
台灣港務公司 (未驗證)	4/08/26, 2:41:15 PM	4/08/26, 3:43:56 PM
麵粉工業同業公會/組長/莊馥萍 (未驗證)	4/08/26, 2:41:16 PM	4/08/26, 3:02:20 PM
船聯會 (未驗證)	4/08/26, 2:41:34 PM	4/08/26, 3:43:55 PM
test (未驗證)	4/08/26, 2:41:34 PM	4/08/26, 3:36:32 PM
中華民國貨櫃儲運事業協會 曾世隆 (未驗證)	4/08/26, 2:43:20 PM	4/08/26, 3:44:33 PM
長榮海運 亞洲部部主管 邱士銘 (未驗證)	4/08/26, 2:44:00 PM	4/08/26, 3:43:44 PM
新纖 Megan	4/08/26, 2:44:09 PM	4/08/26, 3:43:53 PM
交通部專員陳勇嘉 (未驗證)	4/08/26, 2:46:36 PM	4/08/26, 3:43:58 PM
產發署/科員/唐克敏 (未驗證)	4/08/26, 2:46:36 PM	4/08/26, 3:43:45 PM
Tipc (未驗證)	4/08/26, 2:47:54 PM	4/08/26, 3:44:32 PM
中鋼運通 宋宜儒 (未驗證)	4/08/26, 2:47:57 PM	4/08/26, 3:43:43 PM
農業部簡技 鍾明娟 (未驗證)	4/08/26, 2:49:32 PM	4/08/26, 2:54:23 PM
Joanne chang(張偉琳) (外部)	4/08/26, 2:51:00 PM	4/08/26, 3:28:39 PM
Joanne chang(張偉琳) (外部)	4/08/26, 3:32:20 PM	4/08/26, 3:43:58 PM
國際貿易署/副組長/簡顯璿 (未驗證)	4/08/26, 2:53:47 PM	4/08/26, 3:43:49 PM
公平交易委員會 專員 李啟銘 (未驗證)	4/08/26, 2:54:25 PM	4/08/26, 3:45:44 PM
農業部簡技 鍾明娟 (未驗證)	4/08/26, 2:55:19 PM	4/08/26, 3:43:56 PM
TSIA 蔡旻修 (外部)	4/08/26, 2:55:32 PM	4/08/26, 3:44:01 PM
tipc (未驗證)	4/08/26, 2:55:50 PM	4/08/26, 2:57:12 PM
花-Gloria 分機601 Chang	4/08/26, 2:57:23 PM	4/08/26, 2:57:25 PM
花-Gloria 分機601 Chang	4/08/26, 3:01:46 PM	4/08/26, 3:43:42 PM
Daniel Chen 陳忠平 (外部)	4/08/26, 2:57:24 PM	4/08/26, 3:43:58 PM
俊臣 林	4/08/26, 2:57:41 PM	4/08/26, 3:03:25 PM
俊臣 林	4/08/26, 3:06:02 PM	4/08/26, 3:11:57 PM
俊臣 林	4/08/26, 3:14:14 PM	4/08/26, 3:43:55 PM
和益化工/副理/林義偉 (未驗證)	4/08/26, 2:58:30 PM	4/08/26, 3:25:58 PM
機械公會 黃巧雲 (未驗證)	4/08/26, 2:58:50 PM	4/08/26, 3:43:57 PM
TEEMA (未驗證)	4/08/26, 3:01:21 PM	4/08/26, 3:44:10 PM
teresa (未驗證)	4/08/26, 3:02:42 PM	4/08/26, 3:24:58 PM
IOFFLAT / Nicky (未驗證)	4/08/26, 3:02:54 PM	4/08/26, 3:43:49 PM
漢泰鋼鐵廠/管理部/盧經理 (未驗證)	4/08/26, 3:09:21 PM	4/08/26, 3:45:09 PM
臺灣體育用品工業同業公會 (未驗證)	4/08/26, 3:34:39 PM	4/08/26, 3:44:57 PM

