

智慧驅動未來

聯網自駕車的 技術演進與資安挑戰

研討會

2025/5/19

13:30 ~ 16:00

聯網汽車普及化，自駕車也開始營運並提供移動服務，未來十年聯網自駕車將聚焦軟體定義汽車發展，硬體加速商品化，軟體實現更高價值。聯網及基礎輔助駕駛功能已是新車標配，人工智慧與感測技術的快速進步，結合資安防護的強化，將持續推動聯網自駕車成為未來產業的核心趨勢。全球政策從智慧城市基礎建設深化佈局，供應鏈則朝向運算能力、安全標準及成本優化努力；聯網自駕車將持續改變智慧交通生態，從提升行車安全到實現智慧城市願景。沈怡如研究員將分享「聯網自駕車產業發展趨勢與關鍵議題」。

近年視覺AI技術快速演進，推動ADAS從傳統目標偵測往佔據網路(Occupancy Network)、端到端(End-to-End)，再到視覺語言模型(VLM)與視覺語言動作模型(VLA)，強化了環境理解與決策能力，也加速實現無人載具自駕。這些技術不僅應用於一般車輛，也正拓展至農業、礦業與物流等戶外移動載具，如自駕農耕機、自駕物流卡車與戶外送餐機器人等應用，除了要因應嚴苛環境下持續運作提升作業效率與安全性，更解決已開發國家人口老化及全球缺工問題，這個趨勢下的感知與控制需求與車用系統高度重疊，形成車用產品技術延伸的重要市場機會。歐特明曾怡舜協理將分享「從視覺AI技術演進看車用ADAS到無人載具自駕」。

隨著汽車智慧化與數位化的快速演進，車輛資安成為全球產業與監管機構關注的核心議題。安華聯網將剖析汽車資安合規的發展趨勢與實務應用，從全球法規到在地要求，帶領聽眾建立完整的認識。將探討 UNECE R155與R156的核心精神，分享車輛資安管理與軟體更新管理的框架，並結合CSMS與SUMS的經驗，強化組織持續應對資安風險的能力。此外，還將介紹ENX推動的TISAX與VCS，說明如何透過要求來確保資訊安全與供應鏈信任。同時亦關注台灣對汽車資安的最新要求，協助企業掌握在地法規脈動，布局全球市場。劉建宗研發長將分享「汽車資安合規發展」。

為協助國內相關業者了解聯網自駕車全球發展趨勢及現階段產官研發展概況，工研院產科國際所特舉辦「聯網自駕車產業大進擊」研討會，分享車聯網及自動駕駛產業發展趨勢及其關鍵議題與應用案例，提供各界作為布局參考以掌握市場先機。

議程

AGENDA

主辦單位：工研院產業科技國際策略發展所

時間：2025年5月19日(星期一) 13:30 ~ 16:00

地點：集思台大會議中心達文西廳
(台北市大安區羅斯福路四段85號B1)

時間	分項議程
13:20 ~ 13:30	報到
13:30 ~ 13:40	引言 謝驥璿 經理 / 工研院產科國際所
13:40 ~ 14:20	聯網自駕車產業發展趨勢與關鍵議題 沈怡如 研究員 / 工研院產科國際所
14:20 ~ 14:40	茶點與交流時間
14:40 ~ 15:20	從視覺AI技術演進看車用ADAS到無人載具自駕 曾怡舜 協理 / 歐特明電子
15:20 ~ 16:00	汽車資安合規發展 劉建宗 研發長 / 安華聯網

※主辦單位得視情況保留變動講師、議程變更之權利

A：會員權益IEK點數參加，每場次抵扣 1 點/人

B：已無權益點數者，請依一般學員方式報名

C：每場次新台幣3,800元/人，5月12日(一)前報名，可享早鳥優惠價 3,000 元/人

D：報名截止日期 5月16日(五)下午5點前(額滿為止)

E：本研討會僅提供黑白紙本講義

工研人報名

會員/一般學員報名

