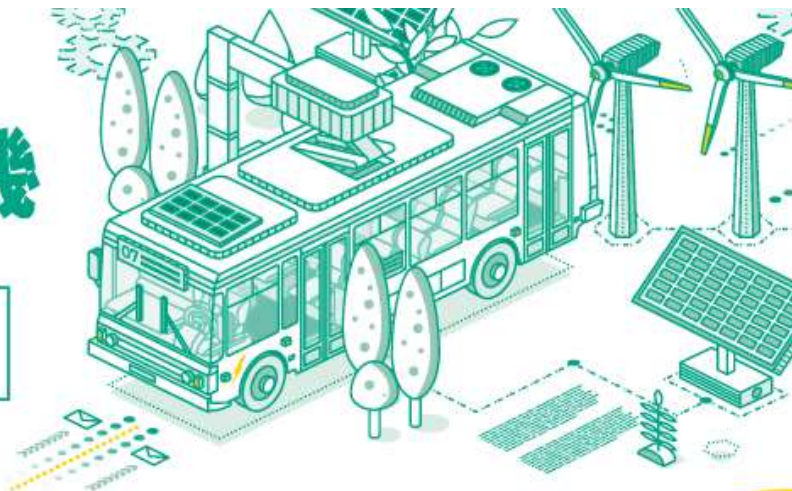


碳盤查新商機

交通運輸業 綠色轉型之路

研討會



工研院廣告

因應極端氣候變化，歐盟與美國積極推進歐盟碳邊境調整機制 (Carbon Border Adjustment Mechanism, 簡稱 CBAM)、美國的清潔空氣法案 (Clean Air Act, 簡稱 CAA)，造成企業對排碳付費從概念轉為法律責任。

政府為協助我國企業落實出口占比超過三成的歐美市場政策法規，賴總統於2025年1月23日親自主持國家氣候變遷對策委員會會議，針對國家減碳目標提升至2030年減量百分之28加減2，2032年減量百分之32加減2，以及2035年減量百分之38加減2，並會同國發會、環境部、經濟部、交通部、內政部、農業部提出政策行動方案。在交通運輸產業減碳，由列管上市櫃企業進行碳盤查登錄作業，擴大至汽車運輸企業營運車輛達200台以上必須於2026年4月底前完成登錄。交通部同時新增減碳旗艦計畫，推動商用車輛電動化及無碳化等新措施。

隨政策實際推行，過去企業對於碳盤查範疇三的「碳焦慮」，也創造出新商機，例如：節能技術設備、再生能源解決方案、碳管理軟體服務、第三方驗證服務、碳權交易及綠色供應鏈管理等。本研討會針對產業重大議題邀請具有產業實務經驗講師進行分享，議題一：工研院產科國際所洪于展分析師分享「我國綠色交通碳經濟需求解析」，議題二：工研院產科國際所曾柏瑋分析師分享「國際碳信用發展對運輸服務業的永續之路」，議題三：高雄科技大學林繼昌教授分享「我國高科技業物流卡車碳盤查需求商機」。

竭誠歡迎相關人士參與本次研討會，一同探討國內交通運輸產業未來的發展商機。

議程

AGENDA

主辦單位：工研院產業科技國際策略發展所

時間：2025年5月6日(星期二) 13:30 ~ 15:50

地點：集思交通部會議中心202會議室
(台北市中正區杭州南路一段24號)

時間	分項議程
13:20 ~ 13:30	報到
13:30 ~ 14:10	我國綠色交通碳經濟需求分析 洪于展 分析師 / 工研院產科國際所
14:10 ~ 14:50	國際碳信用發展對運輸服務業的永續之路 曾柏瑋 分析師 / 工研院產科國際所
14:50 ~ 15:10	茶點與交流時間
15:10 ~ 15:50	我國高科技業物流卡車碳盤查需求商機 林繼昌 教授 / 高雄科技大學

※主辦單位得視情況保留變動講師、議程變更之權利



報名：