

檔 號:
保存年限:

財團法人車輛研究測試中心 函

地址：50544彰化縣鹿港鎮鹿工南七路6號
聯絡人：劉展志
聯絡電話：04-7811222
傳真電話：04-7811333
電子信箱：ethanliu@artc.org.tw

受文者：台灣區車輛工業同業公會

發文日期：中華民國115年2月26日

發文字號：車法字第1150000413號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：車輛中心研發成果合作暨授權項目 (00004131_車輛中心研發成果合作暨授權項目_1.pdf)

主旨：檢送本中心研發成果合作暨授權項目，敬請貴會轉知予相關會員。

說明：本中心業界合作暨可移轉技術及可授權專利項目之相關說明詳如附件，敬請貴會轉知相關會員，俾利徵求有興趣之合作廠商，以增進車輛產業技術能量發展機會。

正本：台灣區車輛工業同業公會

副本：電子公文
2026/02/26
14:35
交換章

財團法人車輛研究測試中心

公 告

主 旨：公告本中心研發成果合作暨授權項目，徵求有興趣之合作廠商。
依 據：經濟部科學技術研究發展成果歸屬及運用辦法第 12 條規定
辦理。

一、 115 年業界合作計畫項目：

項次	業界合作計畫
1	影像 AI 環周感知技術
2	AI 自動駕駛技術
3	電動液壓煞車控制技術
4	氫能系統 AI 風險監測技術
5	車聯網資安主動防護與安全傳輸技術

二、 114 年研發成果可移轉技術項目：

項次	可移轉技術
1	車端環周異質融合偵測及物件意圖預估技術
2	L2/L3 泛用型駕駛注視偵測技術
3	影像驗證場景生成技術
4	夜間長距離 AI 辨識技術
5	自動駕駛緊急路側停靠技術
6	L2+主動安全系統
7	純視覺 AI 端到端多模態模型
8	自主巡邏與運行監控技術
9	小型車緊急煞車輔助系統性能評估
10	動態穩定系統之電控模組(ECU)
11	氫能系統安全監控技術
12	1D 系統熱管理模擬技術
13	車電 PCBA 之電磁耐受分析技術
14	氫燃料暨車輛測試技術驗證

三、 可授權專利項目共計 617 件，以下僅摘錄部分項目，詳細請參閱本中心官網。

(一)114 年至 115 年 2 月新增獲證之可授權專利項目：

類別	專利名稱	國別	專利名稱	國別
智 駕 與 資 通	可防止資訊未授權修改之更新系統及其方法	台灣	前車路徑追蹤系統與方法	台灣
	虛擬軌道之車輛移動決策系統及其方法	台灣/ 美國	車道變換決策系統及方法與非暫態電腦可讀媒體	日本/ 美國
	車輛隊列路口決策系統及方法	台灣/ 日本	自動駕駛車輛通訊安全系統及方法	美國
	磁導式轉轍系統及磁導式轉轍方法	美國	自駕車之路徑規劃系統及方法	美國

類別	專利名稱	國別	專利名稱	國別
	車用複合式通訊系統與方法	中國大陸	自駕車之動態速度規劃方法及其系統	德國
	目標物意圖預測方法及其系統	中國大陸	車輛換道決策系統及其方法	台灣
感知與定位	基於權重調整的車輛定位方法及系統	台灣	多感測自適應失效補償系統與方法	台灣/日本
	視覺式車輛定位融合系統及其方法	台灣	自駕接管判定方法及其系統	台灣/日本
	艙內偵測方法及其系統	美國	感測器融合之時序同步方法	美國
	融合式車輛定位方法與系統	中國大陸	人機接口的動態虛像顯示距離驗證方法及其系統	中國大陸
	障礙物偵測方法	美國		
新能 源與 機電 整合	具有自我檢驗功能的故障診斷系統與方法	台灣/日本	多電力系統輸出控制裝置及方法	美國
	燃料電池冷卻系統及燃料電池控溫方法	台灣	具預期功能安全場景蒐集及自我更新的系統及其方法	美國
	融合事故輔助鑑別與預期功能安全測試場景蒐集功能之方法	美國	具自我診斷功能的自動駕駛車輛之模態控制方法及底盤控制模組	中國大陸

(二)截至 114 年底審查中之可授權專利項目：

類別	專利名稱	國別	專利名稱	國別
智駕 與 資通	自動駕駛車輛通訊安全系統及方法	中國大陸	車隊停站與派遣的決策系統及其決策方法	中國大陸
	虛擬軌道之車輛移動決策系統及其方法	日本	自駕車之路徑規劃系統及方法	中國大陸
	車輛隊列路口決策系統及方法	美國	基於資訊融合的路口警示系統與方法	中國大陸
	隊列異時避障系統及其方法	中國大陸	自動駕駛協控系統與控制方法	中國大陸
	車輛網路安全診斷系統及方法	台灣/美國/日本	陣列式多磁感之路徑預測系統及其方法	台灣/美國/日本
	車輛行駛軌跡估測系統及其方法	台灣/美國/日本	可防止資訊未授權修改之更新系統及其方法	美國/日本
	前車路徑追蹤系統與方法	美國/日本	車輛換道決策系統及其方法	中國大陸/美國
感知 與 定位	感知融合物件追蹤系統及其方法	中國大陸/美國	視覺式車輛定位融合系統及其方法	中國大陸/美國
	自駕接管判定方法及其系統	美國	計算機視覺式車輛定位融合系統及方法	中國大陸
	磁導式轉轍系統及磁導式轉轍方法	中國大陸	傳感器融合之時序同步方法	中國大陸

類別	專利名稱	國別	專利名稱	國別
	特徵點整合定位系統及特徵點整合定位方法	中國大陸	虛擬軌道偵測系統及其方法	美國
	電腦視覺式車輛定位融合系統及方法	美國	障礙物偵測方法	德國
	可提供環境資訊的動態圖資建立方法及系統	中國大陸	車輛偵測方法、基於光強度動態之夜間車輛偵測方法及其系統	德國
	具物理資訊的影像生成方法及系統	台灣/美國/日本	基於影像人工智慧模型之自適應整合輸出系統及其方法	台灣/美國/日本
	駕駛行為判定方法及其系統	台灣/美國/日本	基於權重調整的車輛定位方法及系統	中國大陸/美國
	駕駛接管偵測方法及其系統	台灣/美國/日本	多感測自適應失效補償系統與方法	美國
新能 源與 機電 整合	多電力系統輸出控制裝置及方法	中國大陸	燃料電池冷卻系統及燃料電池控溫方法	美國
	煞車踏感模擬器及煞車狀態評估方法	中國大陸/美國	全方位預期功能安全測試系統及其方法	中國大陸/美國
	氫氣溫控系統、低溫儲貨裝置及低溫儲貨裝置的分區控溫方法	中國大陸/美國	具預期功能安全場景蒐集及自我更新的系統及其方法	中國大陸
	電控煞車總泵	中國大陸	融合事故輔助鑑別與預期功能安全測試場景蒐集功能之方法	中國大陸
	車輛故障預測系統及其方法	台灣	具有自我檢驗功能的故障診斷系統與方法	美國/韓國
	輔助判定路徑風險的車輛動態穩定方法及其系統	中國大陸/美國	燃料電池冷卻系統及燃料電池控溫方法	中國大陸

備註：完整可授權專利介紹，請參閱車輛中心官網—可授權專利。

四、自公告日起接受申請，實際合內容依雙方洽談內容而定。

五、連絡方式：

(一)業界合作計畫/可移轉技術：

法務智權管理室/劉展志(ethanliu@artc.org.tw)

電話：04-7811222 分機 2382。

(二)可授權專利：

法務智權管理室/陳靜怡(chloe@artc.org.tw)

電話：04-7811222 分機 2345。

六、相關事項請詳 <http://www.artc.org.tw/>