

## 駐斯洛伐克代表處經濟組 函

地址：Mostova 2, Bratislava

承辦人：經濟組

電話：421-2582-53224

Email：slovakia@sa.moea.gov.tw

受文者：台灣區車輛工業同業公會

發文日期：中華民國114年1月31日

發文字號：斯經字第1140000006號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：無

主旨：有關斯洛伐克政府批准中國江蘇新泉汽車投資獎勵抵減案，請查照。

說明：

- 一、斯洛伐克經濟部網站本(114)年1月30日刊載發布，斯洛伐克內閣會議29日批准，將提供中國江蘇新泉汽車飾件股份有限公司(以下簡稱中國新泉汽車)新建投資案840萬歐元的租稅獎勵抵減。
- 二、斯經濟部表示，新泉汽車斯國新廠位於Kosice省Presov市Petrovany工業區內，從事汽車零配件的研發、設計、製造和銷售，預計可創造近300個工作機會，所提供之薪資待遇遠高過Presov市當地薪資水準。而依據上海證券交易所刊登中國江蘇新泉汽車飾件股份有限公司公告，中國新泉汽車將在斯洛伐克全資成立Xinquan Slovakia Automotive Trim s. r. o. 子公司(斯洛伐克新泉，投資總額 2,000 萬歐元，註冊資本為 10 萬歐元)，其中新加坡全資子公司



(Xinquan International Development Singapore PTE. Ltd., 新加坡新泉) 持有99%股權，而中國新泉汽車則持有斯洛伐克新泉 1%股權。

三、針對中國電動車大舉入侵，美國加徵100%稅率以為因應，而歐盟執委會於去(113)年10月調高關稅，以保護歐洲汽車產業。為替產能過剩的電動車尋找出海口，中國電動車及相關零配件廠商紛紛在歐洲尋找生產據點，然面對川普2.0新政，其中包括退出巴黎氣候協定、削減電動車補助並力推回歸傳統能源(石油、天然氣)等，歐洲產業界已有建議延緩2035年禁止銷售燃油車規定之呼聲。

四、斯洛伐克現有Volkswagen、KIA、Stellantis及Jaguar Land Rover等四大商車廠，2024年共生產993,000輛汽車，雖較2023年減少8%，但仍蟬連全球小客車每千人人均產量首位。此外，中國吉利集團Volvo在2023年宣布投資12億歐元在斯國東部Kosice省Valaliky工業園區興建電動車組裝廠，旋於同年9月購入280公頃土地進行開發，續於2024年4月獲歐盟補助款，預計2026年量產。據了解，新泉係中國汽車零件供應商來斯投資之始，後續將有若干中國汽車零件供應商來斯投資，與中資所擁有之Volvo車廠合作。

五、本組將續密注歐、美相關貿易措施對此間電動車相關產業之衝擊與因應並適時陳報。

正本：經濟部投資促進司、經濟部產業發展署、經濟部國際貿易署

副本：台灣區車輛工業同業公會、台灣區電機電子工業同業公會

