

駐斯洛伐克代表處經濟組 函

地址：Mostova 2, Bratislava
承辦人：經濟組
電話：421-2582-53224
Email：slovakia@sa.moea.gov.tw

受文者：台灣區車輛工業同業公會

發文日期：中華民國114年1月27日
發文字號：斯經字第1140000004號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：無

主旨：有關韓國起亞汽車(KIA)2024年全球銷售創歷史新高，斯洛伐克廠產量亦創下歷史新高事，請查照。

說明：

- 一、相關文號：本組本(114)年1月16日1140000002號函。
- 二、依據斯洛伐克國家通訊社(TASR)1月26日報導，韓國KIA汽車2024年銷售額首次突破了100兆韓元大關，銷售近309萬輛小客車，無論在營業利潤和銷售額均創下歷史新高。受惠於韓幣貶值及美國市場大好，2024年營業利潤成長9.1%，達12.66兆韓元（折合84.3億歐元），銷售額為107.44兆韓元，較2023年成長7.7%；淨利達9.78兆韓元，較2023年成長11.5%。KIA預估2025年銷售322萬輛，營業額112.5兆韓元，營業利潤達12.4兆韓元。
- 三、依據斯洛伐克汽車公會(ZAP)發布2024年斯洛伐克汽車產業數據顯示：
 - (一)2024年斯洛伐克共生產993,000輛汽車，相較2023年減少8%，其中Jaguar Land Rover廠產能已達極致；福斯汽車(VW)產量較2023年增加1萬2千輛；KIA斯國廠2024年產量



達351,000輛，創歷史新高，較2023年增加 0.3%；

Stellantis則陷入困境，2024年產量15萬輛，較2023年26萬4千輛大幅減少11萬輛。斯國仍蟬連全球小客車每千人人均產量首位。

(二)目前在斯4大車廠聘用員工人數：KIA汽車Zilina廠35萬1千人；Jaguar Land Rover Nitra 廠約15萬人；福斯Bratislava廠約34萬1千人；Stellantis Trnava 廠約15萬人。

(三)ZAP 認為斯洛伐克提供的電動車購買補貼過低，且充電站等基礎建設部署不足，造成斯國電動車市場推廣不利。另外，斯國為改善政府財政赤字，2025年起將原先加值營業稅(VAT)由原先20%調高至23%，且針對營業額稅前利潤超過500萬歐元以上的企業，企業所得稅(CIT)由21%調高至22%，更加不利企業在斯國營運及消費力道。

正本：經濟部產業發展署、台灣區車輛工業同業公會、台灣區電機電子工業同業公會

副本：經濟部投資促進司、經濟部國際貿易署

電子文件
2025/04/30
交換印章