

檔		保存年限
號	/ /	

駐美國代表處經濟組 函

機關地址：4301 Connecticut Ave., NW
Suite 420 Washington D.C.

承辦人：蔡介文

電話：1(202)6865666

Email：cwtsai2@moea.gov.tw

受文者：經濟部國際貿易局

發文日期：中華民國110年7月7日

發文字號：經美字第1100000844號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文（經美1100000844_Attach1.pdf）

主旨：陳報美國商務部公布2019年「汽車及其零件」232條款國家安全調查報告事，敬請查參。

說明：

一、本案背景：

(一)川普政府於2018年5月宣布對進口汽車及其零件，啟動232條款國家安全調查，以認定該進口產品是否對美國國安造成威脅。

(二)商務部於2019年2月17日完成232條款調查報告，認定進口汽車及其零件對國家安全造成威脅，並建議美國與相關國家進行諮商或對進口產品加徵關稅，惟商務部迄未公布該報告。前總統川普於2019年5月17日指示貿易代表署(USTR)與相關國家進行協商，且威脅對歐、日等國進口汽車產品加徵國安關稅，惟始終未採取行動。評論者指出，川普政府加徵本案關稅期限為2019年11月14日，此期限後川普政府應已無權加徵關稅。

二、美商務部於本(7)月7日公佈該2019年「汽車及其零件」232條款國家安全調查報告，該報告要點如下：

經濟
貿易局

國際貿易局 110/07/08



1107021683

(一)汽車及其零件之科技創新有助於美國取得軍事科技優勢並可滿足國防需求。美國國防部採用美國汽車產業科技，包括引擎、動力系統、輕量化等。

(二)進口汽車及汽車零件損害美國汽車產業滿足美國國防需求之能力：

1、美國汽車生產於過去數十年逐漸衰退，且國內汽車生產被進口外國低價汽車取代，而該等國家保護其國內汽車生產免於外國競爭。

2、進口汽車零件大量取代美國生產零件，包括對國防具有重要性之零件如引擎、變速器、動力系統、電子零件，使美國汽車產業逐漸依賴進口零件。

3、美國汽車產業萎縮將嚴重影響美國研發高科技產品之能力，並使美國無法維持在科技的領先地位並滿足國防相關需求。

(三)美國在重要汽車科技研發支出下降對美國國家安全造成威脅：強健的美國汽車研發及製造基地對於國家安全非常重要，惟進口汽車及其零件於過去30年大量增加，使美國汽車廠商在研發支出遜於外國廠商，2017年汽車研發支出，美國僅佔20%，歐洲及日本廠商合計達70%；同年汽車零件研發支出美國佔7%，歐日廠商合計90%。

(四)進口汽車及其零件(特別是引擎、變速器、動力系統、電子零件)削弱美國經濟，並構成232條款之國家安全威脅。商務部建議總統採取以下行動，以去除相關進口對於國安之威脅：

1、指示美國政府與相關國家進行協商，解決上述進口對於國家安全之威脅；或

2、對於進口汽車及汽車零件加徵25%關稅，以增加美國汽車產業生產及研發；或

部國際
騎縫章

經濟
貿易局

- 3、對於進口運動休旅車(SUV)及跨界休旅車(CUV)加徵35%關稅，以增加美國汽車產業生產及研發。
- 三、美國參議員Pat Toomey (R-PA)於同(7)日對於拜登政府公佈該調查報告表示讚揚，並再次指責川普政府先前違法不公佈該報告。T議員並表示，該報告中支持加徵關稅之理由「毫無根據」(entirely unfounded)，使該報告作者亦不願公布該報告。
- 四、檢送相關報導如附件，該報告網址為<https://www.bis.doc.gov/index.php/documents/section-232-investigations/2774-redacted-autos-232-final-and-appendix-a-july-2021/file>，併請查參。

正本：經濟部國際貿易局

副本：行政院經貿談判辦公室、經濟部、陳政務次長室(請經濟部代陳)、經濟部工業局
(均含附件)

