

電動車機電整合工程師

認同企業優先面試、聘用、加薪！



iPAS 菁英故事館

立即掃描，了解更多



iPAS
經濟部產業人才能力鑑定

達人親自說

中興巴士集團 龍馳雲 顧問

遇員工學習 / 職涯發展，自建老、新斷層人才銜接制度，跨域能力極為重要，電動客運趨勢機電整合需求若渴。

龍顧問說道：「左擁 ISO、右抱 iPAS，金龍汽車內建人才橋接加速器！」積極鼓勵同仁參與 iPAS 電動車機電整合工程師能力鑑定考試，將近 17 位同仁通過初級認證，3 位中級獲證！對於獲證員工的嘉勉，也將納入調薪及升遷辦法，若晉升為組長職以上的話，需要具備初級 iPAS 才有晉升機會！

職能基準放大鏡

工作描述

針對電動車的電控系統、動力系統、電源系統與其他附件系統，進行設計、開發、整合、驗證工作。

詳細職務說明



重要職責

- 專案規劃
- 系統規劃與分析
- 系統整合設計
- 協調開發設計之製造實現
- 系統調校與驗證

iPAS 專業認證 – 求職順利，轉職成功，升遷必備

認同企業包括致茂電子、宏佳騰、裕隆汽車、三陽、鴻海、中華汽車、牧德、士林、啟碁、緯創、台達電、廣運、友達，等超過 110 家企業，並持續新增中。



立即報名

請掃描 QRcode 或搜尋關鍵字 **iPAS**



各級合格能力表現 ↗



1

- ▶ 對蓄電池進行安全監控和有效管理，提高蓄電池的使用效率和可靠性，進而延長電池的使用壽命，達成整合電池管理系統 (BMS) 最佳化。
- ▶ 能透過適當的控制策略達成整車最佳的能源流管理，進而延長車輛的行駛里程，達成整合電能管理系統 (EMS) 最佳化。
- ▶ 整合動力馬達、馬達控制單元、動力電池、電池管理系統及能量管理系統，以達到高效率、高扭力、高功率密度。

2

- ▶ 對電動車產業趨勢及各子系統原理有基礎的認識。
- ▶ 具備機電整合系統組成元件之基礎知識及各子系統整合的基本能力。

考試資訊



專業等級	日期	科目
初級	報名截止 4月上旬、10月上旬 考試時間 5月下旬、11月中旬	一、電動車概論 二、電動車機電整合概論
中級	報名截止 6月下旬 考試時間 【學科】 8月下旬 【術科】 8月下旬前	一、 【學科】 電動車電能系統應用實務 二、 【學科】 電動車動力與控制系統整合 三、 【術科實作】 電動車機電整合實務

※最終考試資訊以簡章公告為主。

洽詢專線：**03-5918136 / 03-5912890**

聯絡信箱：**ipas@itri.org.tw**

詳細考試資訊請上經濟部能力鑑定網址：**www.ipas.org.tw/EVM**