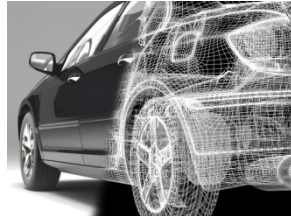


SGS 電動車用電子解決方案研討會

(第二場)



根據 Bloomberg NEF 預估, 2025 年全球電動車銷量將佔全球汽車銷量的 10%, 2023 年將到 28% 且有望在 2040 年超越燃油車, 過去, 台灣沒有完整的汽車工業, 但電動車絕對是台灣產業的未來!

台灣車輛零部件廠商主要以外銷為主, 既要符合原廠的廠規也要符合各個國家和區域的測試標準, 由材料成份到成品測試皆需第三方實驗室的協助, 但國內專注在汽車產業全方位測試的機構不多, 具備各項測試能力且可覆蓋車內、車外聯網技術的更是鳳毛麟角, SGS 集團整合了汽車、電子、通訊、可靠度試驗、功能安全及品質系統等各領域的優勢資源為一體, 為客戶提供技術、產品測試、品質提升和技術開發等全方位的服務。

本系列研討會將帶領大家深入淺出的了解電動車的未來, 最新的測試的方法及車廠的要求, 如果你還在來回奔波多家測試機構且無法獲得完整的解決方案而困擾的話, 誠摯邀請您報名參加本研討會!

| | |
|--------|---|
| 活動日期 | 2021 年 1 月 15 日 (星期五) 下午 13:00~下午 17:00(免費參加) |
| 活動地點 | 臺大集思會議中心-洛克廳 (台北市羅斯福路 4 段 85 號 B1) |
| 主辦單位 | 台灣檢驗科技股份有限公司 |
| 協辦單位 | 台灣區車輛工業同業公會 百佳泰股份有限公司 |
| 報名方式 | 1. 網路報名 : https://eecloud.sgs.com/region tw/Signup/ 2. 傳真報名 : (02) 2299-9558 |
| 聯絡電話 | 02-22993279 分機 5101-董小姐 |
| E-mail | tiffany.tung@sgs.com |

研討會議程 (第二場)

| 時間 | 主題 | 主講人 |
|-------------|--------------------------------|---------------------------|
| 13:00~13:30 | 報到 | |
| 13:30~13:50 | SGS 集團車用測試能量介紹 | 台灣檢驗科技股份有限公司 郭耀文副總 |
| 13:50~14:40 | 車用材料之高風險關注物質及 如何對應車廠 VOC 要求 | 電子電器禁限用物質服務 陳建豪 行銷副理 |
| 14:40~15:00 | 中場休息 | |
| 15:00~16:00 | 車用高分子材料耐候試驗與 規範介紹 | 材料暨工程實驗室 郭錦昌 主任 |
| 16:00~17:00 | 芯機很重要 _ 了解電動車輛 電池的發展與未來 | 可靠度實驗室 / 功能安全服務 廖本傑 博士 |
| 17:00~17:10 | Q &A | |

報名資料與注意事項：

個人資料相關事項：

一、主辦位不會將您的個人資料傳輸給第三方，且將遵循以下原則於本國領域內使用您的個人資料：

1. 將使用於此次活動與推廣主辦單位後續舉辦之活動。
2. 將使用於主辦單位之活動訊息發送。
3. 將使用於主辦單位之電子報發送。

二、請提供真實且正確完整的個人資料，主辦單位收到報名資料後保有報名審核之權利，審核通過之名單將於活動日前收到『報名確認通知函』。

| | | | | | |
|-----------|--|----|-----|--------|--|
| 研討會 名稱 | SGS 電動車用電子解決方案研討會 (第二場) | | | | |
| 公司名稱 | | | | | |
| 聯絡地址 | | | | | |
| 電 話 | () | | 傳 真 | () | |
| 參加人員 | | 分機 | | e-mail | |
| 參加人員 | | 分機 | | e-mail | |
| 客戶屬性 | <input type="checkbox"/> 公會會員 <input type="checkbox"/> SGS 客戶 <input type="checkbox"/> 百佳泰客戶 <input type="checkbox"/> 顧問及學術單位 <input type="checkbox"/> 個人及其他 | | | | |

備註:

- 請於 **1/13(三)**前將報名表以傳真或網路報名方式傳至 **SGS 報名窗口**。
- 因名額與座位有限，每家僅保留 2 名席座，每位人員僅限參加“單一場次”研討會，**SGS 保有報名審核之權利**，恕不接受現場報名。
- 防範 COVID-19 (新冠肺炎)，請做好防疫措施，因本場所屬室內空間，請配合政府防疫措施配戴口罩 (請自備口罩) 並保持適當的社交距離。