

臺灣二手大貨車外銷商機說明

107.9.17

貿易局提供

有關行政院卓榮泰秘書長於 107 年 9 月 6 日召開研商汰換國內老舊大貨車配套措施會議，決議請本部調查全球是否有我國二手大貨車外銷之商機事，本局於 107 年 9 月 7 日函請本部各駐外館調查，截至 9 月 17 日止，共計 48 個外館回報，謹摘要如下：

- 一、多數國家不具商機(詳見表 1，共計 36 國/39 個外館)，歸納其主要原因包括：
 - (一) 嚴格的環保規定。
 - (二) 距離遙遠，運輸成本不具效益。
 - (三) 高稅率。
 - (四) 為右駕國家，臺灣左駕車出口需再經過改裝，增加成本。
 - (五) 大貨車市場需求低。
 - (六) 未開放二手車進口。
 - (七) 該國本身即為車輛之製造及出口國。
- 二、南非、中南美(瓜地馬拉、宏都拉斯、巴拉圭)、中東(沙烏地阿拉伯、約旦)、亞洲新南向國家(緬甸、菲律賓)等 8 國目前對於二手大貨車之進口規定相較其他國家較為寬鬆，惟市場較偏好日系貨車(詳見表 2)。
- 三、史瓦帝尼目前已有進口我國二手大貨車，惟市場規模不大(註：106 年進口新、舊大貨車之金額總計約 287 萬美元，詳見表 3)。
- 四、另經洽中華民國中古車出口建設研究協會瞭解二手大貨車出口情形，該會表示並無相關統計研究，惟該會認為，大多數國家對於車輛訂有嚴格的環保標準，並無臺灣二手大貨車出口商機，至於如中東等尚未有嚴格環保規定的國家，要找到人脈進入當地市場並非易事。

表 1、不具商機之國家(共計 36 國)

國家	無商機之原因	二手車主要進口國
歐洲地區(歐盟國家)		
丹麥	<ol style="list-style-type: none"> 1. 亞洲距離遙遠，運輸成本不具效益。 2. 廢氣排氣檢驗及道路妥適性 (Roadworthy) 檢測等耗時及需高昂成本。 3. 一般印象認為來自亞洲二手大貨車較疏於保養，容易出事。 	未提供
英國	<ol style="list-style-type: none"> 1. 大貨車市場需求不振。 2. 訂有高空污排放標準。 	歐盟國家
法國	<ol style="list-style-type: none"> 1. 原汽車製造商出具符合歐盟技術規格之證件，出廠 4 年以上之車輛必須在歐盟或法國境內進行檢驗。 2. 進口二手大貨車所需提交之文件均須經由法國上訴法院審核通過之法定翻譯師翻譯。 	德國
捷克	<ol style="list-style-type: none"> 1. 大貨車進口需求不大。 2. 進口須符合歐盟規章 Regulation No 1013/2006 (廢棄物運送管理)、No 1005/2009 (破壞臭氧層物管理) 及 517/2014(溫室氣體管理)等規範。 	歐盟國家
瑞典	為大貨車之製造及出口國。	歐盟國家
德國	<ol style="list-style-type: none"> 1. 德國將逐步減少生產柴油車，目前為二手柴油車出口國(註：大貨車多為柴油車)。 2. 舊車排放廢氣管制嚴格。 	未提供
匈牙利	主要使用歐規之德系卡車，而臺灣大貨車以日規為主，規格不同。	未提供
荷蘭	環保法規嚴格，二手大貨車上路前經取得主管機關核可，並通過各項檢測及繳納稅款等各項費用，商機有限。	未提供

波蘭	1. 進口二手車上路前必須於合格之車檢中心通過車輛上路性能測試(包括車體、排氣系統等)。 2. 進口關稅為 22%(歐盟國為 0%)。	未提供
比利時	高稅率(關稅為依排氣量分別課 10%或 22%、加值稅 21%)，另有其他規費。	歐盟國家
奧地利	自亞洲進口二手大貨車再改裝以符合當地法規之成本過高，當地通路商及進口商並無意願進口。	歐盟國家
義大利	為大貨車之製造及出口國。	未提供
希臘	高稅率(關稅依活塞引擎種類課徵 10%-22%、加值稅 19%)，另依進口價繳交 5%登記費。	未提供
西班牙	1. 高稅率(關稅 22%、消費稅 21%)。 2. 為全球第 8 大汽車製造國，年產超過 285 萬輛，一般新舊車輛價格均較臺灣國內車價低廉。	未提供
歐洲地區(歐盟以外其他國家)		
瑞士	亞洲進口二手車成本(運費、保險費、關稅等)過高，且售後服務維修困難。	歐盟國家
土耳其	未開放二手大貨車進口。	未提供
非洲地區		
奈及利亞	1. 奈國政府鼓勵外資設廠裝配新車。 2. 二手車貿易牽涉非法走私，海關人員賄絡等途徑，不建議臺灣合法貿易商涉入。	貝南、多哥
加拿大及美國		
加拿大	除了美國車之外，大部分其他國家生產之車輛均不允許輸入加國。	美國
美國	1. 須為美規大貨車，由註冊進口商(Registered Importer)進口，並符合美國交通部及環保署之有關安全性、廢氣排放等相關規範。	未提供

	2. 進口關稅依原產地而異，一般為 25%(加拿大進口關稅為 0%)	
中南美洲地區		
哥倫比亞	未開放二手大貨車進口。	無
巴西	僅限為文化或收藏用途且出廠年限超過 30 年之汽車進口。	未提供
阿根廷	僅限車齡 30 年以上，且 FOB 價值不低於 12,000 美元具收藏價值之古董車進口。	未提供
尼加拉瓜	因經濟不振，二手車輛市場較 106 年大幅下滑 90%，目前非銷售車輛至尼國之適宜時機。	阿根廷、泰國、日本、墨西哥、美國及韓國等
秘魯	1. 高關稅(二手貨車進口關稅稅率為 40%，新貨車為 10%)。 2. 進口二手貨車須符合年限及里程數限制(3.5 至 12 噸大貨車車齡須在 5 年以下，里程數 300,000 公里以下；12 噸以上大貨車車齡須在 2 年以下，里程數 600,000 公里以下)，並提交車輛檢測報告，經審核通過後才可進口。	未提供
墨西哥	1. 進口關稅為 50%(北美地區進口關稅為 0%)。 2. 環保法規加嚴，進口數量正快速減少。	美國
中東地區		
以色列	僅能進口製造日期在 1 年內之貨車。	未提供
亞洲地區		
日本	為大貨車之製造及出口國。	未提供
韓國	1. 國產汽車品牌眾多，二手大貨車為出口導向，並持續成長。 2. 與臺灣未簽有 FTA，進口關稅為 10%(有簽 FTA 之國	未提供

	家如新加坡等進口關稅為 0%)。	
中國大陸	<ol style="list-style-type: none"> 目前積極推出環保措施，柴油貨車污染治理成為重點，將大力淘汰老舊車輛，推廣使用新能源汽車。 香港為英規右駕，不適合我國左駕車外銷。 	未提供
亞洲地區(新南向國家)		
新加坡	<ol style="list-style-type: none"> 僅接受右駕且車齡 3 年以下之二手車進口。 進口須符合安全檢查及碳排放規定，相當繁雜；另須依規定繳交註冊費等，所費不貲。 	未提供
柬埔寨	高稅率(消費稅 15%、特別稅 40%、增值稅 10%)	未提供
泰國	二手大貨車進口後只可自用，不可販賣，商機有限。	未提供
印度	二手車輛進口需為車齡 3 年內的右駕車。	未提供。
越南	<ol style="list-style-type: none"> 二手車輛進口車齡不可超過 5 年，且不得改變車輛結構等。 車輛抽樣檢定比例提高，平均進口時間至少需 4 至 5 個月，大幅增加廠商進口成本。 越南政府為保護其國內汽車產業及環境，107 年度開始對於各類進口車實施更為嚴格之進口管制措施，107 年 1 至 7 月越南進口車數目及金額均較 106 年遽減逾 6 成。 	泰國、印尼
大洋洲地區		
澳洲	未開放二手大貨車進口。	未提供
紐西蘭	為右駕，雖允許改裝以符合該國道路使用之驗證要求，但費用可觀。	日本

表 2、進口規定較寬鬆之國家(共計 8 國)

國家	進口規定	二手車主要進口國	備註
非洲地區			
南非	<ol style="list-style-type: none"> 1. 須先向南非貿易調替委員會申請許可，車輛進口後須通過檢驗。 2. 關稅依引擎種類或總載重噸數課徵 10%-25%。 	未提供	
中南美洲地區			
瓜地馬拉	對二手大貨車無特殊進口規範。	美國、阿根廷、泰國、日本	
宏都拉斯	<ol style="list-style-type: none"> 1. 對二手大貨車無特殊進口規範。 2. 主要進口總重量超過 20 噸之大貨車。 	美國、巴拿馬、墨西哥	107 年 1-6 月進口金額較 105 年同期減少 61%。
巴拉圭	對二手大貨車無特殊進口規範。	日本	<ol style="list-style-type: none"> 1. Scania 二手卡車(型號 124、112、3600)在較受歡迎。 2. 建議臺灣出口業者可與巴拉圭二手車進口商中心(CIVU)合作。
中東地區			
沙烏地阿拉伯	<ol style="list-style-type: none"> 1. 車體須刻有原產地標誌。 2. 製造日期須少於 10 年。 3. 曾用於警務、救援、計程車及租賃 	泰國、日本、德國、美國與印度	

	使用之車輛禁止進口。		
約旦	<ol style="list-style-type: none"> 1. 進口需提供原產地出廠證明文件。 2. 稅率： <ol style="list-style-type: none"> (1)銷售稅 16% (2)特別稅：4.5 公噸以下貨車 30%、4.5 公噸以上貨車 0% (3)所得稅 2%。 	韓國、泰國、日本、德國、捷克、以色列、美國	市場偏好德國、美國及日本車系之貨車。
亞洲地區(新南向國家)			
緬甸	<ol style="list-style-type: none"> 1. 生產年限為 2014-2018 之左駕車。 2. 關稅 10%，商業稅 5%，首次註冊費 5%。 	未提供	目前進口以日系車為主。
菲律賓	由菲國貿工部(DTI)監管二手車(包括大貨車)之進口，進口商每月須提交監控及影響報告，必要時須經公眾諮詢(public consultation)，並可依據諮詢結果下達暫停或限制進入之命令。	日本	目前進口以日系車為主，日本廠商在地耕耘已久且市佔率高。

表 3、已有進口臺灣二手貨車之國家(共計 1 國)

國家	進口規定	二手車主要 進口國	備註
非洲地區			
史瓦帝尼	須填報進口許可申請書及繳交進口金額萬分之五的手續費。	南非、美國、 中國大陸、臺灣、日本	106 年進口新、舊大貨車之金額總計約 287 萬美元。